目 錄

業務	2
公司資料	3
摘要	4
管理層討論與分析	5
其他資料	15
中期財務資料的審閱報告	19
簡明綜合全面收益表	20
簡明綜合資產負債表	22
簡明綜合權益變動表	24
簡明綜合現金流量表	25
簡明綜合中期財務資料附註	26

業務

中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)和其附屬公司(統稱(「本集團」)

公司資料

董事局

執行董事：

馬純濟 *(主席)*
蔡東 *(總裁)*
韋志海 *(副總裁)*
王浩濤 *(副總裁)*
童金根 *(總經濟師)*
王善坡 *(總工程師)*
潘慶 *(副總裁)*

非執行董事：

Georg Pachta-Reyhofen
Jörg Schwitalla
Lars Wrebo

獨立非執行董事：

邵奇惠
林志軍
歐陽明高
胡正寰
陳正
李羨雲

執行委員會

馬純濟 *(主席)*
蔡東
韋志海
王浩濤
童金根
王善坡
潘慶

戰略及投資委員會

馬純濟 *(主席)*
蔡東
邵奇惠
歐陽明高
胡正寰
王浩濤
王善坡

薪酬委員會

陳正 *(主席)*
林志軍
李羨雲
韋志海
童金根

審核委員會

林志軍 *(主席)*
歐陽明高
陳正
童金根

總部

中國
山東省濟南市
英雄山路165號
郵編：250002

香港註冊辦事處

香港
干諾道中168-200號
信德中心
招商局大廈
2102-2103室

公司秘書和授權代表

童金根
郭家耀

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
　－濟南天橋支行
中國銀行股份有限公司－濟南分行
中國農業銀行－濟南市槐蔭區支行
中國建設銀行股份有限公司
　－濟南天橋支行

法律顧問

香港
盛德律師事務所

中國
德恆律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

股份代號

3808

投資者關係

證券部
中國：電話(86) 531 8866 3808
　　傳真(86) 531 8558 2545
香港：電話(852) 3102 3808
　　傳真 (852) 3102 3812
電郵：securities@sinotrukhk.com

公關顧問

匯思訊國際有限公司
電話：(852) 2117 0861
電郵：sinotruk@christensenir.com

管理層討論與分析

市場概要

二零一一年上半年，中國政府實行從緊的宏觀經濟調控政策，基礎建設投資放緩；油價的持續上漲，加重運輸業成本負擔，而運價提升緩慢；信貸規模收縮，汽車消費信貸受到限制。上述因素抑制了市場需求，導致上半年國內重卡銷售同比出現下滑。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業上半年共銷售重型卡車（14噸以上）約54.34萬輛，同比下降7.04%。

經營回顧

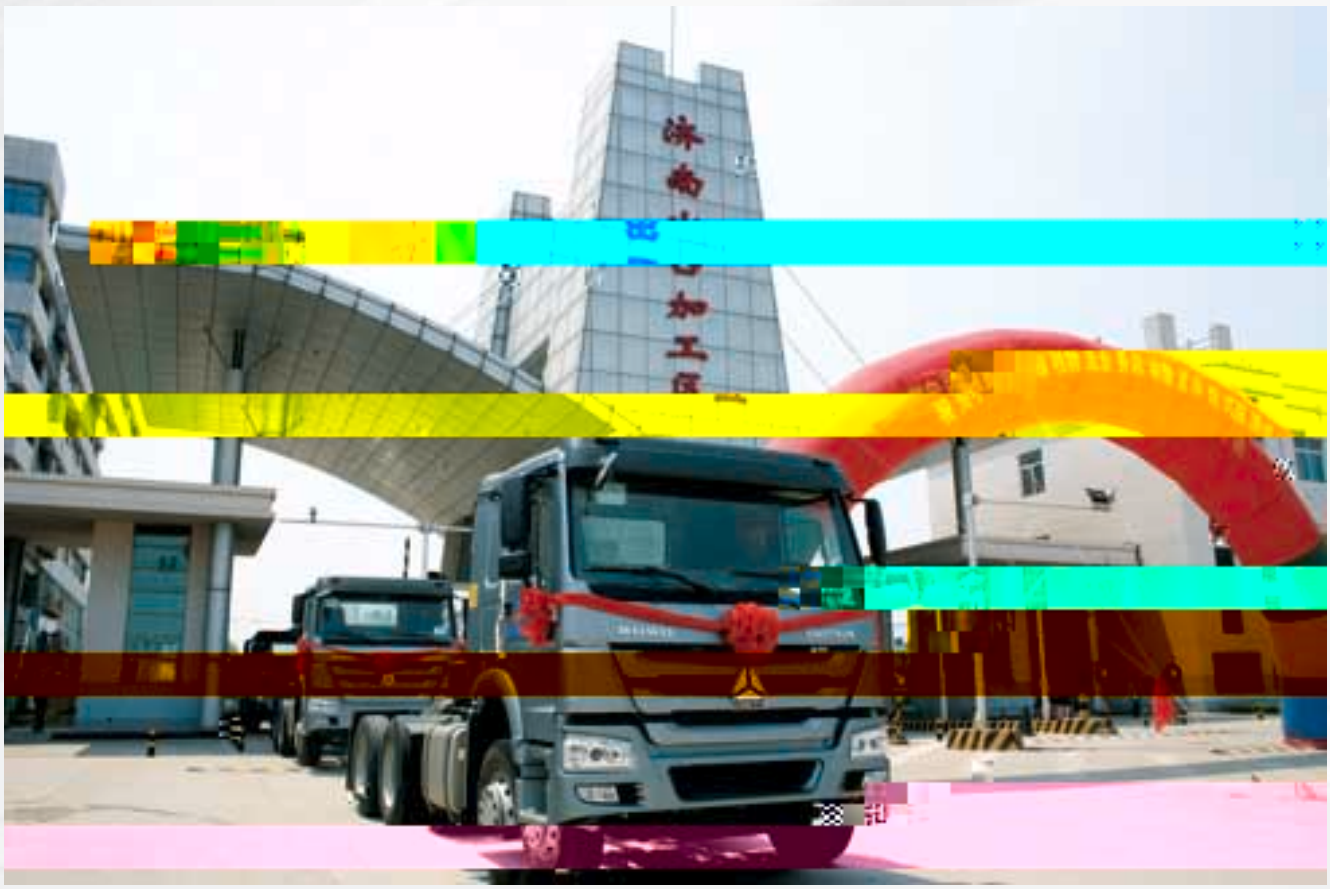
管理層討論與分析

二零一一年上半年，本集團重卡業務繼續加強和完善銷售網絡、售後服務網絡、配件網絡以及改裝網絡四大營銷網絡建設，同時加強銷售網絡的細化、專業化；通過牽引車屬地化銷售、改裝單位周轉車等靈活多變的措施，促進產品銷售；積極拓展金融支持銷售的新渠道，通過消費信貸業務，促進整車銷售。加強營銷及售後服務人員的培訓工作，使員工營銷、服務理念和服務能力不斷提升。

至二零一一年六月三十日，國內有866家經銷商銷售本集團重卡產品，其中4S店231家，品牌專營店231家，1,589家服務站為本集團提供優質的售後服務，配件銷售中心99家，從區域配件銷售中心採購配件的二級網點570家，292家改裝企業為本集團提供相關改裝服務，營銷網絡體系更加健全。

國際業務

回顧期內，世界經濟受歐元區債務危機、全球性通脹等一系列不利因素的影響，但總體維持繼續復蘇的態勢。新興經濟體國家加快經濟建設步伐以及非洲國家加大礦產資源開採，對重卡產生較強需求。



本集團抓住發展機遇，加快實施「走出去」戰略，根據海外不同市場特點，採取更加具有針對性的銷售與服務策略。將全球市場劃分為六大區域市場，設立了24個國別代表處，每個代表處負責不同區域市場的營銷服務網絡規劃和建設工作。有100多名員工常駐境外負責市場銷售、售後服務工作。目前已發展70多家經銷商，200多個銷售網點，近300個服務網點為本集團產品提供銷售及售後服務。上半年通過鞏固和發展非洲等海外傳統市場、不斷開拓南美等新興經濟體市場，本集團重卡銷售在非洲、東南亞、南美洲、中亞等出口市場均同比大幅提高，出口重型卡車9,089輛，同比增長98.5%，繼續穩居國內重卡行業出口的第一位。

發動機分部

回顧期內，本集團發動機產能20萬台，發動機生產除滿足本集團裝車需要外，也向關聯方及國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售，本集團致力於不斷擴大發動機對外銷售的比例，提高在國內市場的佔有率，增加本集團的利潤來源。

回顧期內，發動機分部銷售發動機94,224台，同比減少17.5%

管理層討論與分析

財務分部

二零一一年上半年，本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣37百萬元增加人民幣60百萬元，至人民幣97百萬

管理層討論與分析

本集團與德國曼公司在第十四屆上海國際汽車工業展覽會上聯合發佈新產品－汕德卡T7H。該產品為雙方共同開發研製，採用世界先進的曼發動機，定位為中國製造的全球版重卡。汕德卡T7H將於二零一二年投放市場。



由本集團承擔的「十一五」國家高技術研究發展計劃課題《天然氣專用發動機開發》，已在濟南順利通過由國家科技部組織的專家組的驗收。所開發出的達到國IV排放標準的天然氣專用發動機在動力性、經濟性和環保等方面取得突破性成果，獲得二項國家專利。

截至二零一一年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準28項，已累計申請專利1,640項，其中授權專利1,466項，專利數量繼續保持國內重卡行業第一的地位。

回顧期內，本集團可提供1,745個型號的國III產品供不同需求的用戶選擇。

展望

二零一一年下半年，國內外經濟環境依然存在許多不確定性因素，行業競爭日趨激烈，本集團將審時度勢，採取積極措施，實現企業的健康發展。

一、全力推進與曼公司合作項目，加快引進技術與產品的本地化進程，完成生產線組裝、調試及批量生產的各項準備，確保合作產品達到國際先進水平，為明年投放市場做好準備。

二、繼續實施「走出去」戰略，加快國際市場營銷網絡建設，建立國際經代銷體系、國際改裝體系、國際KD生產體系、國際市場配件服務網絡體系，進一步樹立和提高品牌形象，擴大產品出口。

三、創新國內營銷模式。提升四種能力，打造四大體系，實現「一線通」新發展。提升四種能力就是以大力發展4S店為主導，「四網一線」能力的提升；以推動長期戰略合作為特點的重點客戶培養發展能力的提升；以品系化經營為特色的區域化戰略能力的提升；以星級服務為標誌有中國重汽特色的服務能力的提升。打造四大體系就是要建立營銷網絡業績水平評價考核體系；建立重點用戶關係維護體系；營銷系統產品開發改進提升支撐體系；營銷政策調研、營銷能力、服務能力培訓和網絡培訓體系。實現「一線通」(營銷信息化工程)作用在營銷管理控制、指導培訓等職能提高上的新突破。

四、推行管理創新，提升企業管理水平和風險防範能力。開展精益化管理活動，實現精益化由現場管理向操作流程的延伸。研究和構造面向未來的物流管理體系，提高生產物資、配件管理的信息化水平。加大風險防範力度，針對企業各崗位、各系統風險點制定防範措施，提高防範風險能力。

股息

本公司董事局(「董事局」)並不建議派發截至二零一一年六月三十日止六個月之中期股息。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣21,939百萬元，較去年同期人民幣22,248百萬元減少309百萬元，降幅為1.4%。營業額減少主要是由於整車銷量減少所致。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣3,545百萬元較去年同期人民幣3,542百萬元增加3百萬元，升幅為0.1%。回顧期內的毛利率為16.2%，較去年同期上升0.3個百分點。毛利與毛利率上升主要是由於適時提高整車售價，有效控制採購成本及通過技術改造降低生產成本所致。

分銷成本

分銷成本由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣1,135百萬元增加至回顧期內的人民幣1,195百萬元，增加60百萬元，增幅為5.3%。主要是由於油價上升導致送車費增加及出口增長導致海運費增加所致。

行政開支

行政開支由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣729百萬元增加至回顧期內的人民幣891百萬元，增加162百萬元，增幅為22.2%。主要是由於本集團規模擴大、計提壞賬準備及無形資產攤銷增加所致。

其他收益／(支出)－淨額

二零一零年六月三十日止六個月的其他支出淨額為人民幣366百萬元，而回顧期內為其他收入淨額人民幣144百萬元，主要是由於本集團研究歐元匯率變動趨勢，分批次、適時地將持有的歐元及時結匯產生匯兌收益和歐元存款因歐元對人民幣匯率升值而重估增值所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣81百萬元增加至回顧期內的人民幣247百萬元，增加人民幣166百萬元，增幅為204.9%。財務費用淨額增加主要是借款增加和貸款利率上調，導致利息支出增加所致。

所得稅費用

所得稅費用由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣196百萬元增加至回顧期內的人民幣252百萬元，增加人民幣56百萬元，增幅為28.6%。主要原因是稅前溢利增加和一些稅務優惠到期導致有效所得稅稅率提高。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣1,035百萬元增長至回顧期內的人民幣1,105百萬元，增幅為6.8%。本公司權益持有人應佔溢利的基本每股盈利亦由二零一零年六月三十日止六個月的每股人民幣0.30元增長至回顧期內的每股人民幣0.36元，增幅為20%。

現金流量

二零一一年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣2,610百萬元(若考慮期末持有銀行承兌匯票增加額人民幣3,118百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣508百萬元)，較去年同期的現金淨流出淨額人民幣2,474百萬元，現金流出淨額增長人民幣136百萬元，主要是由於今年應付賬款增長較去年同期

2,610現金流量

於二零一一年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣42,405百萬元，已使用銀行授信額度人民幣14,841百萬元。金額為人民幣2,132百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，中國重汽財務有限公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣474百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並透過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一一年六月三十日，除了折合約人民幣133百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣749百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣1百萬元等值的外幣應付賬款和人民幣422百萬元等值的外幣長期應付款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一一年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣20,484百萬元，較上年末人民幣19,760百萬元增加人民幣724百萬元，增幅3.7%。

本公司於二零一一年六月三十日的市值為人民幣12,468百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股港幣5.43元，港元兌人民幣0.83162計算)。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

其他資料

企業管治

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司已採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載《企業管治常規守則》之規定作為本公司企業管治守則(「企業管治守則」)，本公司於回顧期內一直遵守企業管治守則。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事(「董事」)進行證券交易的守則(「標準守則」)。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一一年上半年內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體策略及政策，監察企業內部控制及業績表現。於二零一一年六月三十日，董事局由七位執行董事包括馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生和潘慶先生，三位非執行董事包括Georg Pachta-Reyhofen博士、Jörg Schwitalla先生和Lars Wrebo先生及六位獨立非執行董事包括邵奇惠教授、林志軍博士、歐陽明高教授、胡正寰教授、陳正先生和李羨雲先生共十六名董事組成。董事局主席為馬純濟先生，公司總裁為蔡東先生。

董事局設立4個委員會負責不同性質工作。

其他資料

執行委員會

執行委員會負責執行董事局決策事項。委員會的成員由全體執行董事組成。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案、重大資本運作和資產經營項目進行研究並提出建議。委員會由七名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、邵奇惠教授、歐陽明高教授、胡正寰教授、王浩濤先生及王善坡先生。委員會的主席為馬純濟先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估高級管理層的表現並就彼等的薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案及制度和股權激勵計劃。委員會亦監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。委員會目前由五名成員組成，分別為陳正先生、林志軍博士、李羨雲先生、韋志海先生及童金根先生。委員會的主席為陳正先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控制度及風險管理制度，包括評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及賬目等。此外，委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事局提供建議、評估及監察外聘核數師是否獨立客觀及其核數程序是否有效、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。委員會目前由四名成員組成，分別為林志軍博士、歐陽明高教授、陳正先生及童金根先生。委員會主席為林志軍博士。

審閱中期業績

本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務數據審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。本公司附屬公司中國重汽集團濟南卡車股份有限公司(「濟南卡車」)按照中華人民共和國深圳證券交易所規定於中華人民共和國深圳證券交易所網站刊登所需公告。本公司亦不時於公司網站和披露易網站披露濟南卡車季度主要財務數據。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站www.sinotruk.com查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一一年六月三十日，就董事所知，概無本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何關聯公司(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)之本公司股份(「股份」)、相關股份或債券中，擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括其根據證券及期貨條例的該等條文被認為或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或根據上市規則附錄10上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份的權益及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零一一年六月三十日，就董事所知，於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉如下：

股東名稱	**身份**	**權益的股份數目（普通股）**	**權益的股份數目百分比(%)**
中國重汽(維爾京群島)有限公司 *(附註1)*	實益擁有人	1,408,106,603	51%
MAN Finance and Holding S.à.r.l. *(附註2)*	實益擁有人	690,248,336	25%

附註：

1) 中國重汽(維爾京群島)有限公司為一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，中國重型汽車集團有限公司持有其全部已發行股本。鑒於證券及期貨條例，中國重型汽車集團有限公司被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司持有本公司股份的實益擁有者。

2) MAN Finance and Holding S.à.r.l.為一家於盧森堡註冊成立的公司，其全部已發行股本由MAN SE擁有。MAN SE根據德國法例註冊成立，並於法蘭克福證券交易所上市。鑒於證券及期貨條例，MAN SE被視作於MAN Finance and Holding S.à.r.l.持有本公司股份的實益擁有者。

除上文所披露者外，於二零一一年六月三十日，就董事所知，概無其他人士(不包括本公司董事或主要行政人員)於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉。

承董事局命
主席
馬純濟
中國濟南，二零一一年八月二十六日

簡明綜合全面收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零一一年	二零一零年
營業額	6	**21,938,926**	22,247,760
銷售成本		**(18,393,563)**	(18,705,875)
毛利		**3,545,363**	3,541,885
分銷成本		**(1,195,230)**	(1,134,888)
行政開支		**(891,008)**	(728,601)
其他收益／(支出)－淨額		**144,306**	(366,310)
經營溢利	8	**1,603,431**	1,312,086
財務收入		**94,077**	88,491
財務費用		**(340,934)**	(169,741)
財務費用－淨額		**(246,857)**	(81,250)
除所得稅前溢利		**1,356,574**	1,230,836
所得稅費用	9	**(251,593)**	(196,098)
期間溢利		**1,104,981**	1,034,738
其他全面收益			
外幣財務報表之換算損失		**(14,531)**	(3,485)
期間全面收益總額		**1,090,450**	1,031,253

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零一一年	二零一零年
以下各方應佔溢利			
－本公司權益持有人		**993,959**	839,615
－非控制性權益		**111,022**	195,123
		1,104,981	1,034,738
以下各方應佔全面收益總額			
－本公司權益持有人		**979,428**	836,130
－非控制性權益		**111,022**	195,123
		1,090,450	1,036 f9.sn90.096b F

簡明綜合資產負債表

於二零一一年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一一年 六月三十日	經審核 二零一零年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權	12	**1,570,810**	1,398,436
物業、廠房及設備	12	**10,188,716**	9,359,943
投資物業	13	**6,515**	6,492
無形資產	12	**738,856**	761,093
商譽		**3,868**	3,868
遞延所得稅資產		**1,018,440**	842,264
聯營公司的投資		**6,056**	6,196
		13,533,261	12,378,292
流動資產			
存貨		**14,095,780**	13,381,835
貿易應收款項、預付款項及其他應收款項	14	**20,727,209**	14,311,029
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		**1,101**	1,089
應收關聯方款項	22(b)	**54,288**	30,837
受限制現金		**3,089,610**	2,245,064
現金及現金等價物		**8,330,265**	11,561,472
		46,298,253	41,531,326
資產總額		**59,831,514**	53,909,618
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本	15	**261,489**	261,489
儲備		**18,429,335**	17,865,889
		18,690,824	18,127,378
非控制性權益		**1,793,111**	1,632,693
權益總額		**20,483,935**	19,760,071

	附註	未經審核 二零一一年 六月三十日	經審核 二零一零年 十二月三十一日
負債			
非流動負債			
借貸	16	**4,123,366**	2,686,240
遞延所得稅負債		**34,036**	35,188
離職和退休福利	17	**35,280**	39,840
遞延收益		**488,706**	504,297
長期應付款		**17,333**	—
應付關聯方款項	22(b)	**405,076**	380,115
		5,103,797	3,645,680
流動負債			
貿易應付款項、預收客戶賬款及其他應付款項	18	**21,815,051**	17,645,026
即期所得稅負債		**368,256**	487,038
借貸	16	**10,936,292**	11,520,934
應付關聯方款項	22(b)	**500,184**	308,714
其他負債撥備	19	**623,999**	542,155
		34,243,782	30,503,867
負債總額		**39,347,579**	34,149,547
權益及負債總額		**59,831,514**	53,909,618
流動資產淨額		**12,054,471**	11,027,459
資產總額減流動負債		**25,587,732**	23,405,751

簡明綜合權益變動表

截至二零一一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

未經審核

	本公司權益持有人應佔											非控制性權益	權益總額
	股本	股本溢價	資本贖回儲備	其他資本儲備	物業重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	換算儲備	保留盈利	總計		
於二零一一年一月一日的結餘	261,489	16,444,600	10,935	(3,691,986)	1,053	613,955	104,294	1,144,582	(13,450)	3,251,906	18,127,378	1,632,693	19,760,071
期內全面收益	–	–	–	–	–	–	–	–	(14,531)	993,959	979,428	111,022	1,090,450
與本公司權益持有者的交易													
本公司二零一零年股息	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(415,982)	(415,982)	–	(415,982)
向若干附屬公司之非控制性權益持有者分派股息													

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
經營活動所用的現金流量淨額	**(2,610,404)**	(2,474,241)
投資活動所用的現金流量淨額	**(1,262,771)**	(107,560)
融資活動產生的現金流量淨額	**582,792**	1,927,902
現金及現金等價物減少淨額	**(3,290,383)**	(653,899)
於期初的現金及現金等價物	**11,561,472**	11,538,194
匯兌收益／(虧損)	**59,176**	(336,640)
於期末的現金及現金等價物	**8,330,265**	10,547,655

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽集團」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場上市。

本公司連同其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事重卡、中、輕卡及發動機的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168－200號信德中心招商局大廈2102－2103室。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2 編製基準

截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

3 會計政策

編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。

(a) 本集團採用的新訂和已修改的準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一一年一月一日開始的財務年度首次採用。

- 香港會計準則24(經修訂)，「關聯方披露」對於二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。它不需要披露所有香港會計準則24所要求披露的與政府相關企業和政府之間的交易。取而代之的披露要求是：
  - o 政府的名字和兩者關係性質；
  - o 單筆重大交易的性質和金額；和
  - o 任何集體重大交易的程度的定性或定量分析。

  同時，它也明確和簡化了關聯方的定義。於政府相關企業的交易披露參見附錄22。

3 會計政策(續)

(a) 本集團採用的新訂和已修改的準則(續)

- 對香港會計準則34「中期財務報告」的修改，於二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。它強調了現有的香港會計準則34中的披露原則，並增加了如何運用這些原則的解釋。它重點強調了對於重大事項和交易的披露原則。它對於公允價值計量的改變的披露(如果重大)和從最新年報中更新相關信息的需要做了補充要求。會計政策的改變只會導致額外的披露內容。

(b) 於二零一一年生效的與本集團無關的修改和對現有準則的解釋

- 對香港會計準則32「配股的分類」的修改由二零一零年二月一日開始或之後的年度期間生效。
- 對香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14「最低資金規定的預付款」的修改，由二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告19「以權益工具取代金融負債」，自二零一零年七月一日開始或之後的年度期間生效。
- 香港會計師公會在二零一零年五月發出第三個對香港財務報告準則(2010)的年度改進計劃，除已在附註3(a)中披露的香港會計準則34「中期財務報告」的修改和允許以附註形式分析其他全面收益分項目的解釋外，都暫時與本集團無關。所有改進在二零一一年財務年度生效。

(c) 下列是已發出但在二零一一年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納

- 香港財務報告準則9「金融工具」講述金融資產和負債的有關分類、計量和其終止確認。直至二零一三年一月一日止，此準則尚未適用，但允許提早採納。
- 香港會計準則12(修改)「遞延所得稅：回收相關資產」提出了一個因公允價值計量的投資性房地產而產生的遞延所得稅資產或者負債計算原則的例外情況。該修改可追溯至二零一二年一月一日起生效，允許提早採納。
- 香港會計準則7(修改)「披露 – 金融資產轉移」提出了新的金融資產轉移的披露要求。該修訂案二零一一年七月一日起生效，允許提早採納。

4 會計估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，這對會計政策應用和財務報告的資產、負債、收入和費用的金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編製簡明綜合中期財務報表中，管理層對本集團如何應用會計政策和關鍵估計的不確定來源之判斷與在二零一零年十二月三十一日合併財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的會計估計的變化(參見附註9)。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公平利率風險、現金流量利率風險及價格風險)、信貸風險及流動資金風險。

簡明中期綜合財務報告不包括所有財務風險管理資訊及年報要求披露資訊，需結合本集團二零一零年十二

5 財務風險管理(續)

5.3 公平值估計(續)

下表顯示本集團金融資產按二零一一年六月三十日計量的公平值。

	未經審核			
	第1層	第2層	第3層	總計
以公平值計量且其變動計入損益的金融資產	1,101	—	—	1,101

下表顯示本集團金融資產按二零一零年十二月三十一日計量的公平值。

	經審核			
	第1層	第2層	第3層	總計
以公平值計量且其變動計入損益的金融資產	1,089	—	—	1,089

在二零一一年，商業或經濟環境沒有可影響本集團金融資產的公平值的重大變化。

在二零一一年，沒有金融資產重分類。

6 分部資料

董事局是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會執行其決策。執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從業務方面及地域方面考慮營運分部。從地域方面，執行委員會評估國內和海外市場的收入。從業務方面，管理層評估卡車分部、發動機分部和財務分部表現。

(i) 卡車－製造及銷售卡車及相關零部件；

(ii) 發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和

(iii) 財務－接受成員公司存款、向成員公司發放借貸、折現成員公司持有和發行票據，以及提供成員公司間的委託貸款及委託投資

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個功能單位的經營費用分配給主要使用此功能單位所提供服務的相關分部。其他因提供共享服務而不能分配給一個特定分部的經營費用和企業收益／開支列為未分配收益／開支。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在資產負債表直
分部資產是指那些研令曝噸膃够膉曠褶昱暾趕櫇炅▌ 令⑨鬘翬涴襲蝎鰋鈚烓猒煠w鼯塄闔炅務辶眐那些研㠯癥切報告評估業縯

6 分部資料(續)

6 分部資料(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	卡車	發動機	未經審核 財務	對銷	合計
營業額					
外界收入	20,977,081	1,234,063	36,616	—	22,247,760
分部間收入	93,497	5,795,890	16,473	(5,905,860)	—
收入	21,070,578	7,029,953	53,089	(5,905,860)	22,247,760
未計未分配開支前的經營溢利	1,637,523	596,154	41,347	(754,027)	1,520,997
未分配開支					(208,911)
經營溢利					1,312,086
財務費用－淨額					(81,250)
除所得稅前溢利					1,230,836
所得稅費用					(196,098)
期間溢利					1,034,738

6 分部資料(續)

	未經審核			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一一年六月三十日				
分部資產	**40,675,648**	**17,153,495**	**4,847,812**	**62,676,955**
分部間對銷				**(8,176,195)**
未分配				**5,330,754**
資產總額				**59,831,514**

	經審核			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一零年十二月三十一日				
分部資產	33,045,591	16,504,649	3,532,112	53,082,352
分部間對銷				(5,137,643)
未分配				5,964,909
資產總額				53,909,618

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
中國大陸	**19,957,639**	21,343,289
海外	**1,981,287**	904,471
收入總額	**21,938,926**	22,247,760

7 業務合併

在這個中期期間並沒有業務合併。於二零一零年六月三十日止六個月的業務合併資料刊於本集團二零一零年年度財務報表附註6。

8 經營溢利

以下項目已在截至二零一一年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／(計入)：

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
存貨減值	**125,559**	235,022
出售物業、廠房及設備收益	**(803)**	(34)
攤銷土地使用權(附註12)	**16,317**	12,430
物業、廠房及設備折舊(附註12)	**419,876**	359,102
攤銷無形資產(附註12)	**65,616**	45,194
外匯匯兌(收益)／損失淨額	**(69,444)**	391,950
政府補助	**(22,252)**	(24,840)
出售廢料	**(9,470)**	(42,987)

9 所得稅費用

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
當期所得稅		
－香港利得稅	**–**	–
－中國企業所得稅	**428,921**	372,132
	428,921	372,132
遞延所得稅	**(177,328)**	(176,034)
	251,593	196,098

本公司及中國重汽(香港)國際資本有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(二零一零年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一零年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一一年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司和中國重汽集團成都王牌商用車有限公司按15%(二零一零年：15%)的企業所得稅率繳稅。

中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團濟南複強動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零零八年被認定為高新技術企業。根據企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，上述企業的企業所得稅稅率為15%。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司適用25%的企業所得稅稅率，根據外商投資企業和外國企業所得稅法以及相關的所得稅減免優惠政策，中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司從第一個獲利年度二零零六年起至二零一零年年底，享受兩年免徵、三年減半徵收企業所得稅。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅。

10 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以該期間內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
本公司權益持有人應佔溢利	**993,959**	839,615
已發行普通股加權平均數(千股)	**2,760,993**	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	**0.36**	0.30

稀釋

由於本公司於截至二零一零年六月三十日及二零一一年六月三十日止六個月內並不存在具稀釋力的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

11 股息

董事局並不建議派發截至二零一一年六月三十日止六個月之中期股息(二零一零年六月三十日止六個月：無)。截至二零一零年十二月三十一日止年度的末期股息約496,979,000港元等同於約人民幣415,982,000元(截至二零零九年十二月三十一日止年度：約165,660,000港元等同於約人民幣145,623,000元)已於二零一一年五月支付。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團某些非全資附屬公司向非控制性權益持有者宣告並派發約人民幣41,092,000元的股息(二零一零年六月三十日止六個月：約人民幣16,220,000元)。

13 投資物業

	未經審核 投資物業
截至二零一一年六月三十日止六個月	

14 貿易應收款項、預付款項及其它應收款項

	於二零一一年六月三十日 未經審核	於二零一零年十二月三十一日 經審核
應收賬款	**5,974,028**	2,995,686
減：應收賬款減值撥備	**(133,675)**	(111,399)
應收賬款－淨額	**5,840,353**	2,884,287
應收票據		
－銀行承兌匯票	**11,064,474**	7,946,519
－商業承兌匯票	**245**	81,878
應收票據－總額	**11,064,719**	8,028,397
貿易應收款項－淨額	**16,905,072**	10,912,684
預付款項	**1,002,581**	1,300,203
應收利息	**25,892**	30,679
所得稅以外的預付稅項	**837,744**	699,351
預付所得稅稅項	**6,957**	8,328
	1,873,174	2,038,561
其他應收款項	**2,064,703**	1,477,895
減：其他應收賬款減值撥備	**(115,740)**	(118,111)
其他應收款項－淨額	**1,948,963**	1,359,784
	20,727,209	14,311,029

14 貿易應收款項、預付款項及其它應收款項(續)

貿易應收款項淨額於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核

16 借貸

	於二零一一年六月三十日 未經審核	於二零一零年十二月三十一日 經審核
非流動		
長期銀行借貸－無抵押	**1,433,500**	–
人民幣債券－無抵押	**2,689,866**	2,686,240
	4,123,366	2,686,240
流動		
長期銀行借貸，流動部分－無抵押	**840,000**	1,946,850
短期銀行借貸		
－已擔保	**–**	40,000
－有抵押(a)	**1,837,292**	140,403
－無抵押	**8,259,000**	9,393,681
	10,096,292	9,574,084
	10,936,292	11,520,934
借貸總額	**15,059,658**	14,207,174

(a) 於二零一一年六月三十日，銀行借貸約人民幣**1,837,292,000**元(二零一零年十二月三十一日：人民幣**140,403,000**元)以若干信用證約人民幣**1,837,292,000** 元作抵押(二零一零年十二月三十一日：以銀行存款約人民幣**197,324,000**元作抵押)。

本集團借貸須於以下期間償還：

	於二零一一年六月三十日 未經審核	於二零一零年十二月三十一日 經審核
一年內	**10,936,292**	11,520,934
一至兩年	**3,189,866**	2,686,240
兩至五年	**933,500**	–
	15,059,658	14,207,174

16 借貸(續)

借貸的變動分析如下：

	未經審核
截至二零一一年六月三十日止六個月	
於二零一一年一月一日餘額	**14,207,174**
來自借款的所得款項	**6,891,292**
償還借款	**(6,037,929)**
外匯匯兌收益	**(879)**
於二零一一年六月三十日餘額	**15,059,658**
截至二零一零年六月三十日止六個月	
於二零一零年一月一日餘額	8,750,547
來自借款的所得款項	9,443,502
償還借款	(7,351,770)
外匯匯兌收益	(469)
於二零一零年六月三十日餘額	10,841,810

截至二零一一年六月三十日止六個月借貸利息費用約人民幣**343,659,000**元(二零一零年六月三十日止六個月：人民幣**181,793,000**元)，其中約人民幣**25,996,000**元(二零一零年六月三十日止六個月：人民幣**27,042,000**元)用於建造廠房和設備的融資成本已在本期資本化為物業、廠房及設備並列為「增加項」。使用年資本化比率**5.36%**(二零一零年六月三十日止六個月：**4.70%**)來反映項目融資的加權平均借貸成本。

本集團的未提取借貸融資額度如下：

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年、箔瞨嗌墋菹煖經審核
浮動利率		
－於一年內到期	**5,005,208**	2,566,106

17 離職和退休福利

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
離職福利	**26,230**	30,210
退休福利	**6,670**	6,950
退休醫療保險計劃	**2,380**	2,680
	35,280	39,840

18 貿易應付款項、預收客戶賬款及其它應付款項

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
貿易應付款項及票據	**15,101,893**	12,681,568
預收客戶賬款	**4,021,037**	2,312,501
應付員工福利及薪金	**167,536**	196,043
所得稅以外稅項負債	**101,329**	80,918
預提費用	**758,443**	552,161
其他應付款項	**1,664,813**	1,821,835
	21,815,051	17,645,026

貿易應付款項及票據於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
三個月內	**8,729,415**	9,675,756
三個月至六個月	**6,223,405**	2,407,597
六個月至十二個月	**141,804**	524,312
一年至兩年	**4,505**	51,667
兩年至三年	**1,894**	17,767
三年以上	**870**	4,469
	15,101,893	12,681,568

19 其他負債撥備

	法律索償	未經審核 產品保修	合計
截至二零一一年六月三十日止六個月			
於二零一一年一月一日餘額	**3,030**	**539,125**	**542,155**
額外撥備	**—**	**415,988**	**415,988**
期內已動用	**(3,030)**	**(311,114)**	**(334,144)**
於二零一一年六月三十日餘額	**—**	**623,999**	**623,999**
截至二零一零年六月三十日止六個月			
於二零一零年一月一日餘額	3,030	217,784	220,814
額外撥備	—	502,554	502,554
期內已動用	—	(244,671)	(244,671)
於二零一零年六月三十日餘額	3,030	475,667	478,697

20 或然負債

本集團在一般業務過程中產生一些有關法律索償的或然負債。除了已載於附註19的其他負債撥備外，預計並無或然負債會產生任何重大負債。

21 資本承諾

於結算日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	於二零一一年六月三十日 未經審核	於二零一零年十二月三十一日 經審核
購買物業、廠房及設備和無形資產 －訂約但未支付	**1,357,765**	1,144,852

22 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本集團的控股公司。本集團的最終控股公司為中國重汽集團(於中國註冊成立的公司)。

關聯方為有能力在作出財務及經營決策時控制另一方或發揮重大影響力的人士。倘某些人士受共同控制，該等人士亦被視為互有關聯。本集團須受中國政府控制。

根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，其他國有企業及其附屬公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或有重大影響，均被視為本集團的關聯方(「其他國有企業」)。在此基礎上，關聯方包括中國重汽集團及其附屬公司(除本集團之外)，其他國有企業及其附屬公司，本集團能夠控制或發揮重大影響力的其他企業和機構以及本公司和中國重汽集團的主要管理人員及其親密的成員。

22 關聯方交易(續)

關聯方名稱	關係性質
中國重汽集團	最終控股公司
中國重汽(維爾京群島)有限公司	直接控股公司
重汽集團專用汽車公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南客車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重型汽車集團租賃商社	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南投資有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團房地產開發公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團五指山瀠海房地產有限公司	中國重汽集團的附屬公司
山東鑫海擔保有限公司	中國重汽集團的附屬公司
濟南市天橋區鑫海小額貸款有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南物業有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽濟南專用車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
濟南翡翠物業管理有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團大同齒輪有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南建設有限公司	中國重汽集團的附屬公司
杭州發動機廠	中國重汽集團的附屬公司
濟南汽車檢測中心	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團邢台特種車製造有限公司	中國重汽集團的附屬公司
MAN Truck & Bus AG(原稱 MAN Nutzfahrzeuge AG;「德國曼商用車公司」)	德國曼商用車公司的董事亦是本公司董事
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	本集團之聯營公司

除本簡明綜合中期財務資料其他部分所載的關聯方資料外，下文載有本集團與其關聯方(不包括其他國有企業)在日常業務過程中訂立的主要關聯方交易的概要。

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
銷售整車		
重汽集團專用汽車公司	**77,491**	44,697
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**37,382**	128
中國重汽集團濟南投資有限公司	**23,825**	—
中國重型汽車集團租賃商社	**5,710**	4,076
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**4,677**	89,897
中國重汽集團	**974**	—
	150,059	138,798

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
採購整車		
重汽集團專用汽車公司	**211,290**	297,961
中國重汽集團濟南投資有限公司	**202,854**	150,040
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**118,096**	161,540
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	**102,300**	17,624
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**94,853**	87,430
	729,393	714,595

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
銷售零部件		
中國重汽集團濟南投資有限公司	**349,421**	297,284
中國重汽集團濟南客車有限公司	**9,632**	197
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**3,506**	8,328
中國重汽集團濟南建設有限公司	**2,312**	15,918
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**896**	6,869
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**—**	1,144
中國重汽集團濟南物業有限公司	**—**	331
杭州發動機廠	**—**	85
	365,767	330,156

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
採購零部件		
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**383,312**	479,201
中國重汽集團濟南客車有限公司	**99,196**	86,258
中國重汽集團濟南投資有限公司	**30,956**	45,189
中國重汽集團濟南建設有限公司	**12,908**	18,457
德國曼商用車公司	**8,572**	1,192
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**181**	—
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**81**	—
濟南汽車檢測中心	**47**	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	**33**	259
	535,286	630,556

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
租金收入		
重汽集團專用汽車公司	**3,595**	3,600
中國重汽集團濟南客車有限公司	**1,654**	–
濟南汽車檢測中心	**315**	315
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**–**	1,645
	5,564	5,560

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
租金開支		
中國重汽集團	**6,554**	6,079
杭州發動機廠	**–**	2,330
重汽集團專用汽車公司	**–**	35
	6,554	8,444

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
接受建築工程施工及項目管理服務		
中國重汽集團濟南建設有限公司	**45,385**	40,617

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
提供建築監理服務收入		
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**4,427**	—
重汽集團專用汽車公司	**2,000**	—
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**200**	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	**50**	50
中國重汽集團	**—**	300
	6,677	350

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
吸收存款服務的利息開支		
中國重汽集團	**210**	168
中國重汽集團房地產開發公司	**111**	53
重汽集團專用汽車公司	**77**	43
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**62**	40
中國重汽集團濟南投資有限公司	**39**	31
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**38**	10
中國重汽集團濟南客車有限公司	**29**	28
山東鑫海擔保有限公司	**24**	3
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**21**	10
濟南汽車檢測中心	**21**	5
濟南市天橋區鑫海小額貸款有限公司	**19**	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	**14**	9
中國重汽集團濟南建設有限公司	**6**	7
中國重汽集團五指山灤海房地產有限公司	**1**	—
杭州發動機廠	**1**	—
中國重汽集團邢台特種車製造有限公司	**—**	50
	673	457

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
銷售固定資產		
中國重汽集團濟南客車有限公司	552	–
中國重汽集團濟南專用車有限公司	–	18
	552	18

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
採購固定資產		
中國重汽集團濟南專用車有限公司	176	–
中國重汽集團	29	–
杭州發動機廠	1	–
中國重汽集團濟南客車有限公司	–	73
	206	73

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
技術許可協議		
德國曼商用車公司	–	495,300

22 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
主要管理層酬金		
董事	**2,597**	2,376
高級管理層	**538**	523
	3,135	2,899

(b) 關聯方結餘

	於二零一一年 六月三十日 未經審核	於二零一零年 十二月三十一日 經審核
應收關聯方款項		
貿易應收款項	**33,922**	24,658
預付款項	**18,171**	6,179
其他應收款項	**2,195**	–
	54,288	30,837
應付關聯方款項		
貿易應付款項	**51,778**	2,042
其它應付款項	**138,735**	4,739
預收客戶款項	**8,997**	12,913
長期應付款項	**405,076**	380,115
存款	**300,674**	289,020
	905,260	688,829

22 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
貿易應收款項		
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**18,036**	–
中國重汽集團濟南投資有限公司	**10,926**	23,839
中國重汽集團濟南建設有限公司	**3,017**	819
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**1,943**	–
	33,922	24,658

上述應收關聯方的貿易應收款項賬齡均為一年內。

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
預付款項		
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	**18,168**	–
中國重汽集團濟南投資有限公司	**3**	–
德國曼商用車公司	**–**	5,664
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**–**	515
	18,171	6,179

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
其他應收款項		
杭州發動機廠	**2,195**	–

22 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
貿易應付款項		
重汽集團專用汽車公司	**40,523**	90
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**7,847**	–
中國重汽集團濟南建設有限公司	**1,795**	1,367
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**1,465**	–
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**148**	82
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	**–**	503
	51,778	2,042

上述貿易應付款的賬齡均為一年內。

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
其他應付款項		
德國曼商用車公司	**70,144**	–
中國重汽集團濟南建設有限公司	**66,317**	–
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**889**	889
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**700**	700
重汽集團專用汽車公司	**523**	523
中國重汽集團濟南物業有限公司	**162**	–
中國重汽集團	**–**	2,627
	138,735	4,739

22 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
預收客戶款項		
重汽集團專用汽車公司	**5,808**	4,308
中國重汽集團租賃商社	**2,024**	3,309
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**943**	822
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	**220**	—
杭州發動機廠	**2**	—
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**—**	4,474
	8,997	12,913

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
長期應付款項		
德國曼商用車公司	**405,076**	380,115

	於二零一一年六月三十日未經審核	於二零一零年十二月三十一日經審核
存款		
中國重汽集團	**104,793**	79,698
中國重汽集團房地產開發公司	**68,572**	54,926
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**28,141**	5
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**18,028**	38,418
濟南汽車檢測中心	**17,994**	18,313
濟南市天橋區鑫海小額貸款有限公司	**16,623**	4,001
中國重汽集團濟南物業有限公司	**14,489**	7,543
中國重汽集團濟南客車有限公司	**11,891**	16,922
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司	**6,294**	—
重汽集團專用汽車公司	**6,094**	8,168
中國重汽集團五指山灤海房地產有限公司	**4,001**	—
中國重汽集團濟南建設有限公司	**2,866**	397
中國重汽集團濟南投資有限公司	**546**	4,424
杭州發動機廠	**277**	276
山東鑫海擔保有限公司	**65**	55,860
中國重汽集團邢台特種車製造有限公司	**—**	69
	300,674	289,020

22 關聯方交易(續)

(c) 與其他國有企業的結餘及交易

於二零一一年六月三十日和二零一零年十二月三十一日，本集團大部分的銀行存款及借貸餘額是於國有銀行存放及借貸的。本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品，購買原材料和服務。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行。

23 比較數字

若干比較數字已根據截止二零一一年六月三十日止六個月的中期財務資料披露格式重新分類。

24 批核簡明綜合中期財務資料

本簡明綜合中期財務資料於二零一一年八月二十六日獲本公司董事局批准刊發。