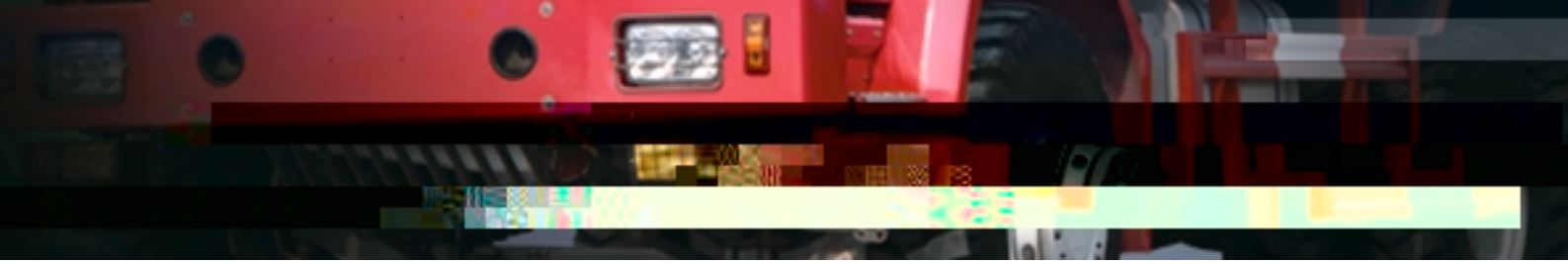
目 錄

業務	2
公司資料	3
摘要	4
管理層討論與分析	5
其他資料	16
中期財務資料的審閱報告	21
簡明綜合全面收益表	22
簡明綜合資產負債表	23
簡明綜合權益變動表	25
簡明綜合現金流量表	26
簡明綜合中期財務資料附註	27





公司資料

董事

執行董事：

馬純濟 *(董事局主席)*
蔡東 *(總裁)*
韋志海 *(副總裁)*
王浩濤 *(副總裁)*
王光西 *(副總裁)*
童金根 *(總經濟師)*
王善坡 *(總工程師)*
潘慶 *(副總裁)*

非執行董事：

Georg Pachta-Reyhofen
Jörg Schwitalla
Lars Wrebo

獨立非執行董事：

邵奇惠
林志軍
歐陽明高
胡正寰
陳正
李羨雲

執行委員會

馬純濟 *(主席)*
蔡東
韋志海
王浩濤
王光西
童金根
王善坡
潘慶

戰略及投資委員會

馬純濟 *(主席)*
蔡東
邵奇惠
歐陽明高
胡正寰
王浩濤
王善坡

審核委員會

林志軍 *(主席)*
歐陽明高
陳正
王光西
童金根

薪酬委員會

陳正 *(主席)*
林志軍
李羨雲
韋志海
童金根

總部

中國
山東省濟南市
英雄山路165號
郵編：250002

香港註冊辦事處

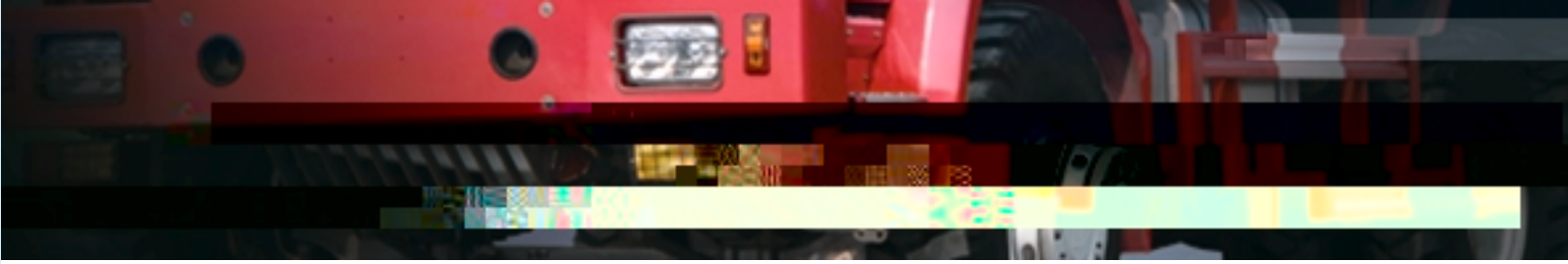
香港
干諾道中168-200號
信德中心
招商局大廈
2102-2103香港註冊蹄伐簷柒联



摘要

- 營業額人民幣22,248百萬元，同比增長52.8%
- 整車銷量84,488輛，同比增長50.2%；出口整車4,579輛，同比上升31.7%
- 權益持有人應佔溢利人民幣840百萬元，同比增長76.7%
- 基本每股盈利人民幣0.30元，同比增長36.4%

中期業績主要數字	**2010**	2009	**增加／(減少)**
經營業績(人民幣百萬元)			
營業額	**22,248**	14,561	7,687
息稅前溢利	**1,729**	908	821
本公司權益持有人應佔溢利	**840**	475	365
盈利能力			
毛利率	**15.9%**	12.9%	3.0%
經營利潤率	**7.4%**	5.4%	2.0%
淨利潤率	**4.7%**	3.9%	0.8%
流動資金			
流動比率(倍)	**1.4**	1.2	0.2
存貨周轉率(日)	**74.9**	91.4	(16.5)
應收賬款周轉率(日)			



管理層討論與分析

回顧期內，本集團完成收購中國重汽集團濟寧商用車有限公司(「濟寧商用車」)，而本集團及濟寧商用車均為中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽集團」)共同控制，故相關營運數據和財務數據已重列，猶如濟寧商用車一直為本集團的一部分。

市場概要

二零一零年上半年，在國家持續採取的積極財政政策及適度寬鬆貨幣政策的刺激下，中國經濟延續了上年末期發展勢頭，經濟形勢不斷向好。根據國家統計局公佈的統計資料，上半年中國GDP同比增長11.1%，社會固定資產投資增長25.0%，受益於上半年國內大規模基礎設施項目的實施、區域振興規劃等利好政策的驅動，以及物流行業的復蘇對重卡行業需求的拉動，中國重卡市場工程用車以及牽引車需求同步上升。根據中國汽車工業協會的統計資料，上半年全行業共銷售重型卡車(14噸以上)約58.4萬輛，同比增長約112.9%。



經營回顧

卡車分部

回顧期內，本集團銷售重型卡車84,488輛，同比增加50.2%。卡車分部（含分部間收入）實現銷售收入人民幣21,071百萬元，同比增長53.2%，主要是由於整車銷量增長所致。

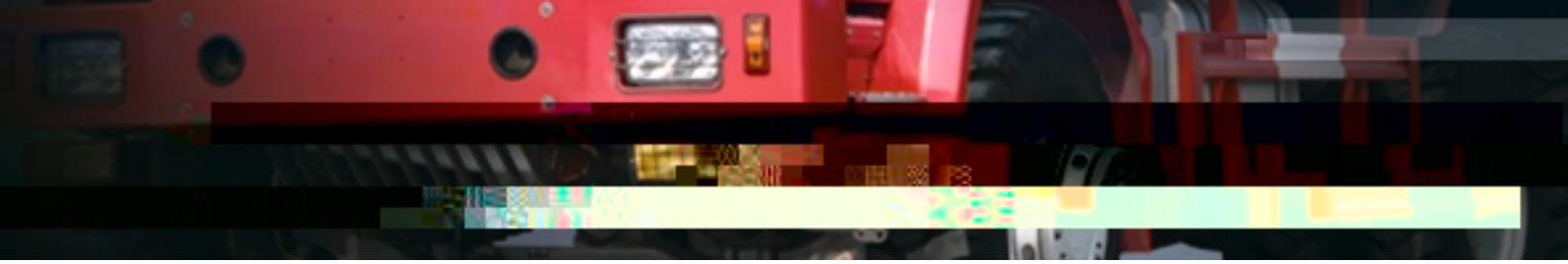
國內業務

於二零一零年以來，社會固定資產投資總量持續增加，基礎設施建設項目不斷啟動，重卡市場對自卸車、水泥攪拌車等工程用車產生較大需求，本集團繼續保持在工程用車細分市場的領先優勢；隨著實體經濟的回暖，貨物周轉量增長，市場對以牽引車為主的公路用車產生較大需求，本集團改變以往在公路用車尤其是牽引車方面的不足，不斷推出新產品、新車型，積極搶佔市場，公路用車銷量不斷增加，其中HOWO A7銷量同比增長5倍以上，成為新的增長點。二零一零年上半年，市場對本集團工程用車以及公路用車需求都有較大幅度增長。

本集團連同母公司3、4、5月份連續三個月重卡產銷量保持在20,000輛以上，4月份重卡銷量更是突破24,000輛大關，再次刷新月度銷量新紀錄。本集團銷量的不斷攀升除了得益於中國經濟形勢的回暖外，更與本集團的技術優勢、完整產業鏈以及不斷優化的營銷改裝網絡等一系列企業資源優勢密切相關。根據中國汽車工業協會的統計資料，二零一零年上半年本集團連同母公司共銷售重型卡車（14噸以上）115,548輛，比去年同期增長70.0%，市場佔有率為19.8%。

二零一零年上半年，本集團繼續加強和完善銷售網絡、售後服務網絡、配件網絡以及改裝網絡四大營銷網絡建設。

回顧期內，本集團營銷網絡建設更加突出四大特色：一是網絡更加細化，本集團不斷進行市場細分，同時進行品種細分，實施更加具有針對性的銷售及服務；二是網絡覆蓋面更廣，根據產品需求特點，營銷及服務網絡已基本覆蓋到縣、鄉鎮，更加方便用戶購買及獲得售後服務；三是加強牽引車專營網絡建設，並取得一定成效；四是針對新產品上市及新增營銷和售後服務網點多等情況，本集團強化培訓工作，使員工營銷、服務理念和服務能力不斷提升。本集團網絡佈局更加科學合理，運營更加高效。



回顧期內，改裝網絡建設取得新進展。為把握國家繼續深入實施西部大開發戰略加快基礎設施建設帶動對重卡產品需求這一發展機遇，鞏固和擴大在西部地區的市場份額，除了本集團控股的中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司等公司改裝能力大幅提高外，在穩固原有合作改裝企業的同時，又與5家改裝企業建立了合作關係，使得本集團改裝能力進一步提升，改裝瓶頸問題不斷得到緩解。

於二零一零年六月三十日，國內有971家經銷商銷售本集團產品，其中4S店186家，品牌專營店161家，1211家服務站為本集團提供優質的售後服務，315家配件經銷店(其中配件銷售中心91家)銷售本集團配件，從區域銷售中心採購親人配件的二級網點541家，231家改裝企業為本集團產品提供相關改裝服務，營銷網絡體系更加健全。

國際業務

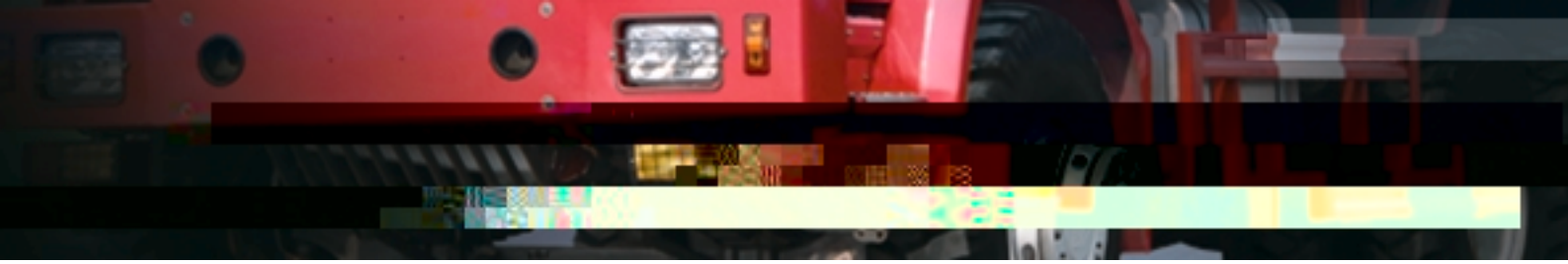
目前世界經濟總體維持復蘇形態，但不同經濟體的表現迥異，尤其歐洲政府債務危機等一些不利因素加劇了金融市場動盪，為世界經濟的發展帶來了新的不確定性，世界經濟全面復蘇緩慢而曲折，國際重卡市場需求完全恢復仍面臨壓力，又受國際貿易保護主義升溫等不利因素影響，國內重卡行業出口受到較大挑戰。

在此嚴峻形勢下，本集團積極採取措施，不斷優化調整進出口部門職能及組織機構，做好產品入關標準認證工作，實施「走出去」戰略，抓住出口傳統市場回暖發展機遇，積極開拓新興市場。本集團根據海外不同市場特點，實施更加具有針對性的銷售與服務策略。本集團將全球市場劃分為六大區域市場，並設立了24個國別代表處，每個代表處負責不同區域市場的營銷服務網絡規劃和建設工作。全球74個國家有70多家經銷商經銷本集團產品，超過200家銷售網點、近200家服務網點，約有100家配件網點為本集團提供服務。

二零一零年上半年，在國際市場需求不穩定情況下，本集團通過鞏固和發展海外原有市場、不斷開拓新興市場，出口重型卡車4,579輛，同比增長31.7%。



管理層討論與分析



於回顧期內，中國重汽集團濟寧商用車有限公司成功開發了CNG和LNG新能源汽車，目前，八款豪運系列CNG新能源車獲國家工信部批准進入市場。豪運重卡是本集團推出的一款高性價比產品。該公司在對現有產品進行全方位改進的同時，進行研發全系列重卡產品。目前，該公司擁有國Ⅲ、國Ⅳ兩種排放形式以及壓縮天然氣、液態天然氣、柴油動力系列產品，產品覆蓋了運輸、工程建設、礦山生產等多個領域，產品主要銷往山東周邊地區及出口東南亞國家。

研發與實力

本集團始終堅持技術領先戰略，不斷加大技術研發的投入。本集團以技術中心為載體，以自身擁有的國內最優秀重型汽車技術人才、先進研發設計平台、實驗設備和研發資金支援為基礎，致力於對新技術、新產品的研發。回顧期內，本集團完成新產品開發包括整車開發與關鍵總成、零部件的開發、試驗驗證、整車試製和匹配優化等共計72項，並且積極按計劃進行引進項目的本地化工作。

截至目前，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準24項，已累計申請專利



其中，曼發動機提升及擴充產能項目正在進行，此項目建成投產後將進一步提高本集團市場競爭力，並為國IV排放標準的切換贏得市場先機。

財務分部

二零一零年上半年本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣30百萬元增加人民幣7百萬元，至人民幣37百萬元。收入增加主要由於本集團消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及票據貼現利息收入增加所致。

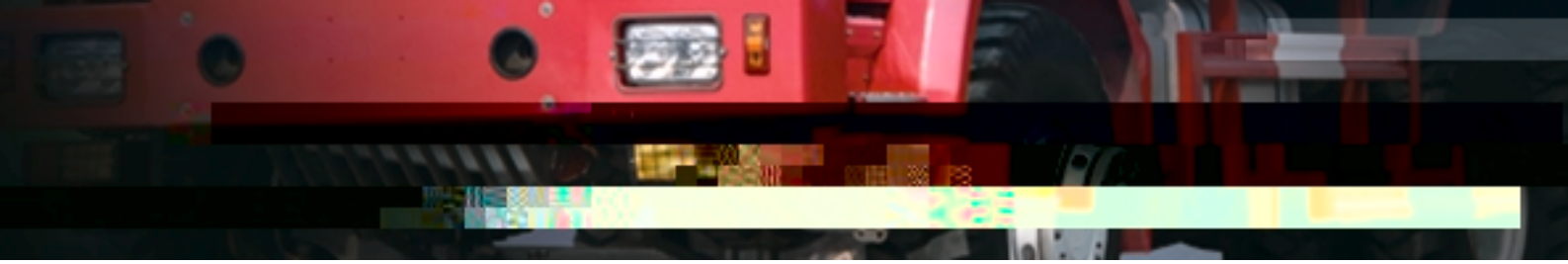
回顧期內，由於本集團整車銷量大幅增長，為適應市場新的變化，滿足國內重卡用戶貸款購車的消費需求，中國重汽財務公司加大了消費信貸業務的投入力度，積極穩妥的開展抵質押業務、車貸險業務和綜合授信業務，加快了全國部分地區消費信貸業務部的駐點鋪設，使地區規模不斷擴大，輻射範圍逐步延伸，從而本集團消費信貸業務逐步擴大。

重大投資與合作

回顧期內，中國重汽集團濟南動力有限公司（「濟南動力」）以人民幣81百萬元收購中國重汽集團持有的濟寧商用車100%股權，工商變更等工作已經完成。

二零一零年一月，濟南動力與中國重汽（香港）國際資本有限公司共同出資成立中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司。該公司註冊資本180百萬元人民幣，其中：濟南動力以貨幣出資135百萬元人民幣，佔註冊資本的75%；中國重汽（香港）國際資本有限公司以貨幣出資45百萬元人民幣，佔註冊資本的25%。該公司主營業務為客車及客車底盤生產、銷售，客車零部件生產、銷售及汽車工業技術服務。

二零一零年三月，中國重汽（香港）國際資本有限公司全資成立中國重汽集團濟南港豪保稅物流有限公司，該公司註冊資本16百萬美元。該公司主營業務為倉儲服務，保稅物流服務，國內貨運代理及相關信息諮詢，物流工程設計，汽車零部件的研發、加工、製造，貨物進出口等。該公司成立主要為降低進出口貿易成本，培育新的效益增長點，搭建保稅區保稅服務平台。



人力資源

於二零一零年六月三十日，本集團聘用員工合計17,507名。本集團重視人力資源在企業運營中的決定作用，積極吸引高級管理人員以及技術人才，加強對主管級人員的管理，對關鍵崗位及新增重要崗位實行選拔與聘任，嚴格考核程式，實行重要工作崗位人員交流，同時隨著本集團的跨越式發展，積極進行健全和完善機構和對應崗位設置，不斷規範崗位工作標準，建立崗位工作標準動態管理制度，使管理人員更加規範、高效完成本集團管理工作。

本集團不斷完善員工激勵機制，積極做好高崗次非領導職務崗位晉升工作，進一步落實崗位績效工資制度，以促進高級人才的引進，避免人才流失，提高員工的積極性，同時為工作能力和工作業績突出員工搭建更為廣闊的平台，激勵員工完成各項任務指標。

本集團注重人才培養與開發工作，不斷加大培訓資源的投入，通過內部培訓與外部參觀學習相結合，拓寬培訓渠道，培養大量高水準管理人才和高技能專業人才，為企業生產發展服務，同時加強對負責國內、海外銷售人員的培訓，以不斷滿足本集團業務的快速發展。

展望

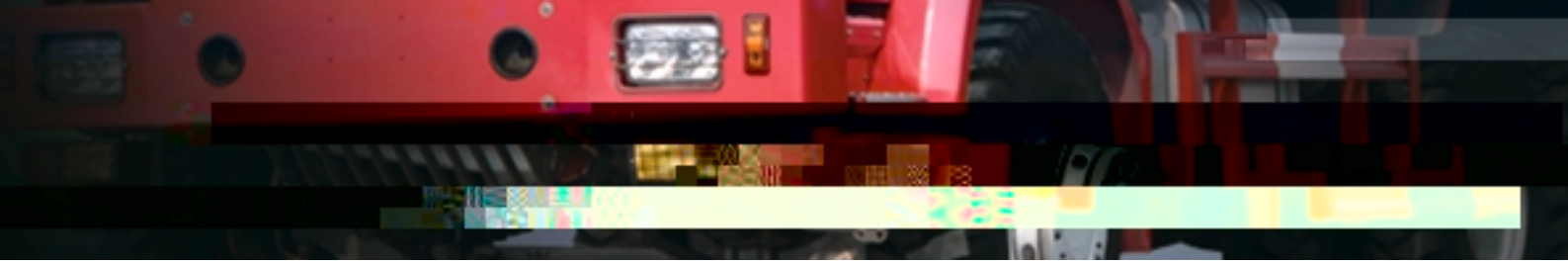
二零一零年，儘管中國的社會固定資產投資增速相對於去年的極快增長會有所放緩，下半年仍有影響國內經濟發展的不確定性因素，但中國政府將繼續努力保持宏觀經濟健康穩定快速發展，政府啟動的基礎設施建設將繼續推動對重卡的需求，同時貨物運輸量也將在實體經濟的穩步增長的帶動下繼續拉動市場對重卡的需求，但國際市場因金融危機的影響仍存在許多不確定性，重卡行業出口仍將受到影響，此外，在中外重卡企業合資合作、國內企業投資重卡熱潮的衝擊下，國內重卡行業競爭異常激烈。在當前形勢下，風險與機遇並存，挑戰與發展同在，本集團將審時度勢，抓住行業的發展機遇，採取各項措施，實現企業的快速發展。

一、繼續做好區域營銷工作。進一步加強營銷網絡的建設力度，努力打造25萬輛營銷網絡；積極解決營銷網絡區域分佈不平衡問題，在鞏固工程用車銷售優勢的同時，加快以專營牽引車為主的公路用車營銷網絡的建設和加



大商務政策的支援力度，以提高本集團公路用車的市場份額；進一步加大對於改裝資源和送車資源的工作力度，為改裝車市場的開拓奠定堅實基礎；牢固樹立「用戶至上」的理念，不斷提高售後服務水準。

二、堅定不移的實施「走出去」戰略，進一步樹立和提高品牌形象，提升國際市場佔有率。加大進出口部門機制創新



毛利由二零零九年六月三十日止六個月的人民幣



期內溢利和每股盈利

期內溢利由二零零九年六月三十日止六個月的人民幣568百萬元增長至回顧期內的人民幣1,035百萬元，增幅為82.1%。本公司權益持有人應佔溢利的基本每股盈利亦由二零零九年六月三十日止六個月的每股人民幣0.22元增長至回顧期內的每股人民幣0.30元，增幅為36.4%，小於淨利潤增幅，主要是由於回顧期內已發行普通股加權平均數2,761百萬股較上年同期2,162百萬股增長27.7%所致。

現金流量

二零一零年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣2,474百萬元(若考慮期末持有銀行承兌匯票增加額人民幣5,983百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,509百萬元)，較去年同期的現金淨流入額人民幣2,933百萬元，現金流出額增加人民幣5,407百萬元，主要是由於銷售收入中收取的銀行承兌匯票比例上升。

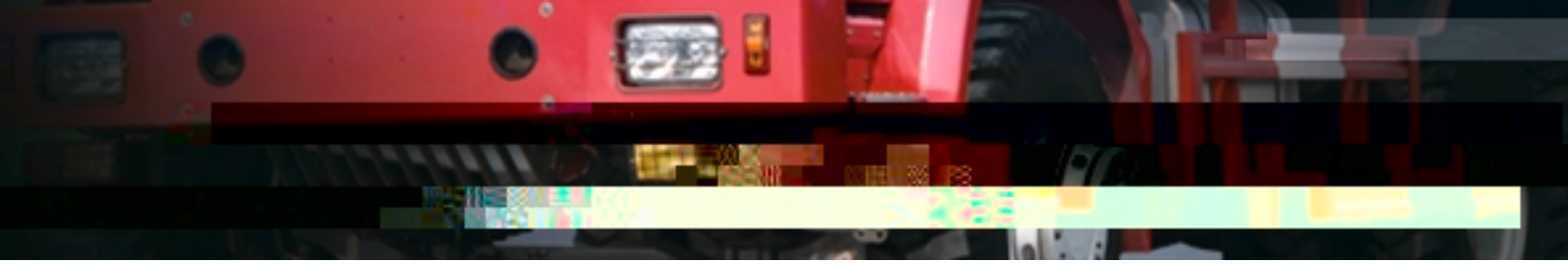
二零一零年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣108百萬元，較去年同期減少人民幣585百萬元，主要是由於資本開支減少。

二零一零年六月三十日止六個月的融資活動的現金流入淨額為人民幣1,928百萬元，較去年同期增加人民幣293百萬元，主要是由於借貸有所增加。

流動資金及財務資源

於二零一零年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣10,548百萬元、定期存款為人民幣773百萬元和銀行承兌匯票為人民幣9,336百萬元。現金及現金等價物、定期存款及銀行承兌匯票分別較年初減少人民幣991百萬元、減少人民幣266百萬元和增加人民幣5,983百萬元。本集團回顧期末的借貸總額(包括長短期借款)約為人民幣10,842百萬元，杠杆比率為22.7%(杠杆比率為將借貸除以資產總額計算)(二零零九年十二月三十一日：22.2%)。96.8%(二零零九年十二月三十一日：87.9%)借款均為人民幣結算，大部分借款是以低於銀行基準利率的浮動利率計息及須於一年內償還。此外，於二零一零年六月三十日的流動比率(流動資產相對於流動負債的比率)為1.4(二零零九年十二月三十一日為1.5)。

於二零一零年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣28,811百萬元，已使用銀行授信額度人民幣10,027百萬元。金額為人民幣1,921百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，中國重汽財務有限公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣150百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並透過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。



財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一零年六月三十日，除了折合約人民幣1,915百萬元等值的外幣定期存款、受限制現金和存款、人民幣418百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣348百萬元等值的外幣貸款、人民幣1百萬元等值的外幣應付賬款、人民幣149百萬元等值的外幣其他應付款和人民幣356百萬元等值的外幣長期應付款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一零年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣18,965百萬元，較上年末人民幣18,177



其他資料

企業管治

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司已採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載《企業管治常規守則》之規定(「企業管治守則」)作為本公司企業管治守則，本公司於回顧期內一直遵守企業管治守則。

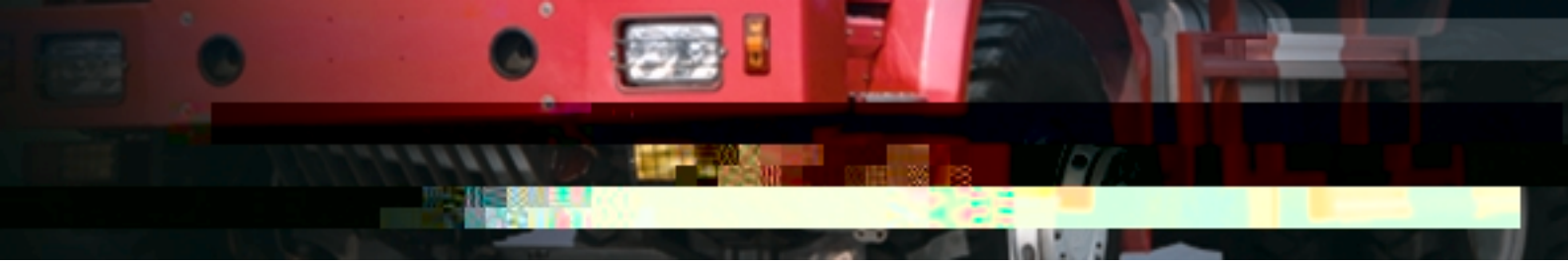
董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10上市發行人董事進行證券交易之標準守則作為本公司董事(「董事」)進行證券交易的守則(「標準守則」)。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一零年上半年內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體策略及政策，監察企業內部控制及業績表現。於二零一零年六月三十日，董事局由八位執行董事包括馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、王光西先生、童金根先生、王善坡先生和潘慶先生；三位非執行董事包括Georg Pachta-Reyhofen博士、Jö u

執行欝員해負責執行董事局擔策事淨 g 鴿잌負責公司日常遏營。為員해的萋員由八位執行葦柈禰览郜象剖婿− 玨煙





審閱中期業績

本截至二零一零年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務數據審閱」所審閱。

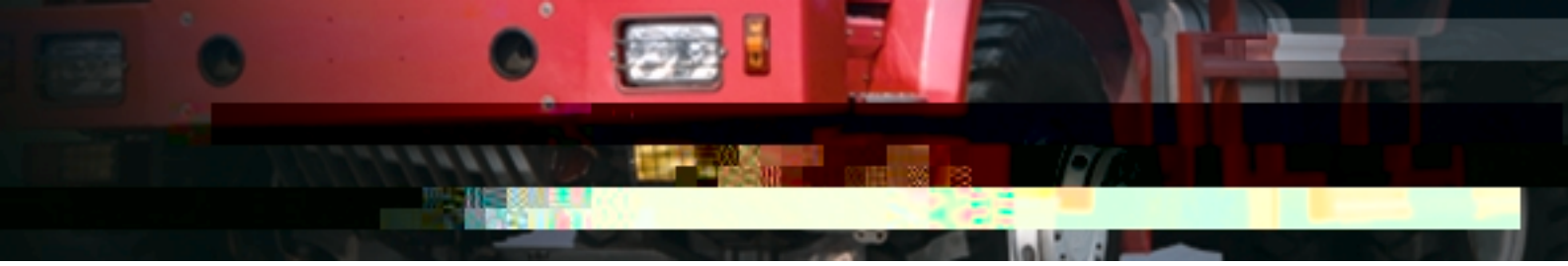
購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。本公司亦轉載本公司附屬公司中國重汽集團濟南卡車股份有限公司登載於中華人民共和國深圳證券交易所網站的所有公告於公司網站和披露易網站。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本公司的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站www.sinotruk.com查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及最新業務發展的資料並不時更新。



董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一零年六月三十日，就董事所知，概無本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何關聯公司(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括其根據證券及期貨條例的該等條文被認為或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或根據上市規則附錄十上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份的權益及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零一零年六月三十日，就董事所知，於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益的人士(不包括本公司董事或主要行政人員)如下：

A) 本公司

股東名稱	身份	權益的股份數目(普通股)	權益的股份數目百分比(%)
中國重汽(維爾京群島)有限公司 *(附註1)*	實益擁有人	1,408,106,603	51%
MAN Finance and Holding S.à.r.l. *(附註2)*	實益擁有人	690,248,336	25%

附註：

1) 中國重汽(維爾京群島)有限公司為一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，中國重型汽車集團有限公司持有其全部已發行股本。鑒於證券及期貨條例，中國重型汽車集團有限公司被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司持有本公司股份的實益擁有者。

2) MAN Finance and Holding S.à.r.l.為一家於盧森堡註冊成立的公司，其全部已發行股本由MAN SE擁有。MAN SE根據德國法例註冊成立，並於法蘭克福證券交易所上市。鑒於證券及期貨條例，MAN SE被視作於MAN Finance and Holding S.à.r.l.持有本公司股份的實益擁有者。



B) 本集團成員

權益持有人名稱	身份	本集團成員名稱	持有權益百分比 (%)
四川富臨實業集團有限公司	實益擁有人	中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司	30%
綿陽高新區和平車業有限公司	實益擁有人	中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司	10%
柳州市運力資產投資擔保有限公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
隨州市華威投資控股有限公司	實益擁有人	中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司	40%

除上文所披露者外，於二零一零年六月三十日，就董事所知，概無其他人士（不包括本公司董事或主要行政人員）於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益。

承董事局命
主席
馬純濟
中國濟南，二零一零年八月二十七日

簡明綜合全面收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一零年 未經審核	 二零零九年 已重列
營業額	4	**22,247,760**	14,561,412
銷售成本		**(18,705,875)**	(12,685,507)
毛利		**3,541,885**	1,875,905
分銷成本		**(1,134,888)**	(709,540)
行政開支		**(728,601)**	(491,379)
其他(支出)／收益－淨額		**(37,715)**	110,066
經營溢利	6	**1,640,681**	785,052
財務收入		**88,491**	122,468
財務費用		**(498,336)**	(155,027)
財務費用－淨額		**(409,845)**	(32,559)
除所得稅前溢利		**1,230,836**	752,493
所得稅費用	7	**(196,098)**	(184,122)
期內溢利		**1,034,738**	568,371
其他全面收益			
外幣財務報表之換算(損失)／收益		**(3,485)**	779
期內全面收益總額		**1,031,253**	569,150
以下各方應佔期內溢利			
－本公司權益持有人		**839,615**	475,108
－非控制性權益		**195,123**	93,263
		1,034,738	568,371
以下各方應佔期內全面收益總額			
－本公司權益持有人		**836,130**	475,887
－非控制性權益		**195,123**	93,263
		1,031,253	569,150
本公司權益持有人應佔期內溢利的每股盈利 (每股以人民幣元列示)			
－基本及稀釋	8	**0.30**	0.22

第27頁至第56頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部份。有關給予本公司權益持有人的應付股息資料請參閱附註9。

簡明綜合資產負債表

於二零一零年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一零年 六月三十日	已重列 二零零九年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權	10	**983,087**	889,972
物業、廠房及設備	10	**7,962,142**	7,999,129
投資物業	11	**5,803**	5,609
無形資產	10	**810,280**	361,273
商譽		**3,868**	3,868
遞延所得稅資產		**525,698**	354,298
聯營公司的投資		**6,835**	7,500
		10,297,713	9,621,649
流動資產			
存貨		**9,608,260**	5,789,585
貿易及其他應收款項	12	**14,338,204**	7,205,040
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		**190**	14,731
應收關聯方款項	20(b)	**66,041**	79,712
定期存款		**772,511**	1,038,492
受限制現金		**2,072,071**	4,087,468
現金及現金等價物		**10,547,655**	11,538,194
		37,404,932	29,753,222
資產總額		**47,702,645**	39,374,871

簡明綜合資產負債表

於二零一零年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一零年 六月三十日	已重列 二零零九年 十二月三十一日
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本	13	**261,489**	261,489
儲備		**17,240,823**	16,631,528
		17,502,312	16,893,017
非控制性權益		**1,462,735**	1,283,832
權益總額		**18,965,047**	18,176,849
負債			
非流動負債			
借貸	15	**1,626,850**	1,500,250
遞延所得稅負債		**5,966**	10,880
離職福利、退任後福利及醫療保險計畫	16	**45,730**	51,760
遞延收益		**393,733**	329,321
應付關聯方款項	20(b)	**356,017**	—
		2,428,296	1,892,211
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	**15,791,332**	11,257,729
即期所得稅負債		**302,696**	112,030
借貸	15	**9,214,960**	7,250,297
應付關聯方款項	20(b)	**521,617**	464,941
其他負債撥備	17	**478,697**	220,814
		26,309,302	19,305,811
負債總額		**28,737,598**	21,198,022
權益及負債總額		**47,702,645**	39,374,871
流動資產淨額		**11,095,630**	10,447,411
資產總額減流動負債		**21,393,343**	20,069,060

第27頁至第56頁的附註為該等綜合財務報表的組成部份

簡明綜合權益變動表

截至二零一零年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

未經審核

	本公司權益持有人應佔											非控制性權益	權益總額
	股本	股本溢價	資本贖回	其他資本儲備	物業重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	換算儲備	保留盈利	總計		
於二零一零年一月一日的結餘如前呈列	261,489	16,444,600	10,935	(3,691,986)	1,053	457,420	104,294	1,045,473	6,099	2,281,771	16,921,148	1,283,832	18,204,980
採納合併會計(附註5(a))	—	—	—	—	—	—	—	56,857	—	(84,988)	(28,131)	—	(28,131)
經重列	261,489	16,444,600	10,935	(3,691,986)	1,053	457,420	104,294	1,102,330	6,099	2,196,783	16,893,017	1,283,832	18,176,849
期內全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	(3,485)	839,615	836,130	195,123	1,031,253
與本公司權益持有者的交易													
本公司2009年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(145,623)	(145,623)	—	(145,623)
向若干附屬公司之非控制性權益持有者分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(16,220)	(16,220)
同一控制下合併一家附屬公司影響(附註5(a))	—	—	—	—	—	—	—	(81,212)	—	—	(81,212)	—	(81,212)
與權益持有者交易合計	—	—	—	—	—	—	—	(81,212)	—	(145,623)	(226,835)	(16,220)	(243,055)
轉撥儲備	—	—	—	—	—	29,364	—	—	—	(29,364)	—	—	—
於二零一零年六月三十日的結餘	261,489	16,444,600	10,935	(3,691,986)	1,053	486,784	104,294	1,021,118	2,614	2,861,411	17,502,312	1,462,735	18,965,047
於二零零九年一月一日的結餘如前呈列	219,648	11,727,145	—	(3,706,878)	1,053	321,782	—	1,045,473	3,562	1,693,707	11,305,492	1,138,240	12,443,732
採納合併會計	—	—	—	—	—	—	—	51,000	—	(80,586)	(29,586)	5,857	(23,729)
經重列	219,648	11,727,145	—	(3,706,878)	1,053	321,782	—	1,096,473	3,562	1,613,121	11,275,906	1,144,097	12,420,003
期內全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	779	475,108	475,887	93,263	569,150
與本公司權益持有者的交易													
本公司2008年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(76,153)	(76,153)	—	(76,153)
向若干附屬公司之非控制性權益持有者分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(7,163)	(7,163)
購回本公司股份	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(59,725)	(59,725)	—	(59,725)
附屬公司之非控制性權益持有者增資	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	20,000
收購一家附屬公司	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,852	37,852
與權益持有者交易合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(135,878)	(135,878)	50,689	(85,189)
轉撥儲備	—	—	—	—	—	114,545	—	—	—	(114,545)	—	—	—
註銷購回股份(附註13)	(10,395)	—	10,935	—	—	—	—	—	—	(751)	(751)	—	(751)
於二零零九年六月三十日的結餘	208,713	11,727,145	10,935	(3,706,878)	1,053	436,327	—	1,096,473	4,341	1,837,055	11,615,164	1,288,049	12,903,213

第27頁至第56頁的附註為該等綜合財務報表的組成部份

簡明綜合現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
經營活動產生的現金(所出)／所得淨額	**(2,474,241)**	2,932,646
投資活動產生的現金所出淨額	**(107,560)**	(692,969)
融資活動產生的現金所得淨額	**1,927,902**	1,635,039
現金及現金等值物(減少)／增加淨額	**(653,899)**	3,874,716
融資活動統霽妣捏呥裨柙　璘潮盜笮炊婽襄穫兌損籤所出淨額	**(107,560)**	

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽集團」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的股份於二零零七年十一月在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場上市。

本公司連同其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事重型卡車及發動機的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168－200號信德中心招商局大廈2102－2103室。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

主要事項

於二零一零年五月本集團以約人民幣81,212,000元向中國重汽集團收購了中國重汽集團濟寧商用車有限公司(「濟寧商用車」)100%的股份。

本集團和濟寧商用車同受中國重汽集團控制。本集團按照香港會計師公會頒佈的香港會計指引第5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則對收購的濟寧商用車之股權進行會計處理，猶如業務合併已於二零零九年一月一日，即最早呈列的會計期間的期初內進行。因此，簡明綜合中期財務資料已包括猶如本集團和濟寧商用車於最早呈列的會計期間的期初起已合併的財務資料。簡明綜合中期財務資料的比較金額乃按猶如該等實體或業務於二零零九年一月一日起已合併的方式呈列。對共同控制下產生的本集團的合併儲蓄的影響已於本簡明綜合中期財務資料附註5披露。

2 編製基準

截至二零一零年六月三十日止半年度的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

3 會計政策

編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零零九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計息。

3 會計政策(續)

以下新訂和已修改的準則與本集團有關，必須在二零一零年一月一日開始的財務年度首次採用。

- 香港財務報告準則3(修訂)「業務合併」以及香港會計準則27(修訂)「合併和單獨財務報表」、香港會計準則28「聯營投資」及香港會計準則31「合營中的權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

  此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務報告準則3比較，有若干重大更改。例如，收購業務的所有付款必須按收購日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在利潤表重新計量。個別收購基準有不同選擇方案，可按公允價值或按非控制性權益應佔被收購方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。所有收購相關成本必須支銷。

  由於本集團已採納香港財務報告準則3(修訂)，故其需要同時採納香港會計準則27(修訂)「合併和單獨財務報表」。香港會計準則27(修訂)規定，如控制權沒有改變，則與少數股東權益進行的所有交易的影響必須在權益中呈列，而此等交易將不再導致商譽或利得和損失。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。任何在主體內的剩餘權益按公允價值重新計量，並在損益表中確認利得或損失。

  此等新準則對本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的財務資料沒有任何重大的影響。

- 香港會計準則17(修改)「租賃」刪去了有關租賃土地分類的具體指引，從而消除了與租賃分類一般指引的不一致性。因此，租賃土地必須根據香港會計準則17的一般原則，分類為融資或經營租賃，決定於租賃安排是否將資產所有權的大部份風險和報酬轉移至承租人。本集團已根據租賃開始時的現有資料，重新評估在二零一零年一月一日未屆滿的租賃土地及土地使用權的分類，並認為這個修改不對本集團造成任何影響，因為所有的租賃土地根據香港會計準則17(修改)仍分類為經營租賃。

3 會計政策(續)

於二零一零年生效但與本集團無關的準則、修改和對現有準則的解釋

- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告17「向所有者分派非現金資產」，由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。
- 「首次採納者的額外豁免」(對香港財務報告準則1的修改)，由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間起生效。
- 香港會計準則39(修改)「合資格套期項目」由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。
- 香港財務報告準則2(修改)「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」，由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間起生效。
- 香港會計師公會在二零零八年十月公佈了第一個對香港財務報告準則(2008)的年度改進計劃。涉及香港財務報告準則5「持有待售的非流動資產及終止經營」的改進由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。
- 香港會計師公會在二零零九年五月公佈了第二個對香港財務報告準則(2009)的年度改進計劃。所有改進由二零一零年財政年度起生效。

下列是已發出但在二零一零年一月一日開始的財政年度仍未生效的新準則、新解釋和對現有準則的修改和解釋，而本集團並無提早採納：

- 香港財務報告準則9「金融工具」針對金融工具的分類和計量，有可能影響本集團金融資產的會計處理。該準則不需在二零一三年一月一日前應用。
- 香港會計準則24(修訂)「關聯方披露」取代在二零零三年發佈的香港會計準則24「關聯方披露」。此修訂的香港會計準則24規定必須在二零一一年一月一日起應用。
- 根據「配股的分類」(對香港會計準則32的修改)，對於獲得固定外幣金額的配股，當前規定此等配股必須作為衍生負債入賬。此修改必須由二零一零年二月一日或之後開始的年度期間起應用。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14「最低資金規定的預付款」的修改，更正了香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14「香港會計準則19－設定受益資產限額、最低資金規定及其相互關係」中非其解釋意向的後果。此修改由二零一一年一月一日以之後開始的年度期間起生效。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告19「以權益工具消除金融負債」。此解釋適用於二零一零年七月一日或之後開始的年度期間。
- 「香港財務報告準則7對首次採納者的比較資訊披露的有限度豁免」(對香港財務報告準則1的修改)。此準則須於二零一零年七月一日或之後開始的年度期間應用。
- 香港會計師公會在二零一零年五月發出第三個對香港財務報告準則(2010)的年度改進計劃。所有改進在二零一一年財政年度生效。

4 分部資料

董事局是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會執行其決策。執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從業務方面及地域方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估國內和海外市場的收入。從業務方面，管理層評估卡車、發動機和財務經營分部表現。

(i) 卡車－製造及銷售卡車及相關零部件；

(ii) 發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和

(iii) 財務－接受成員公司存款、向成員公司發放借貸、折現成員公司票據，以及提供成員公司間的委託貸款及委託投資

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個功能單位的經營費用分配給主要使用此功能單位所提供服務的相關分部。其他因提供共享服務而不能分配給一個特定分部的經營費用和企業開支列為未分配開支。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在資產負債表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、物業、廠房及設備、無形資產、存貨、應收款項及經營現金但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產和本公司資產。未分配負債主要包括借貸、遞延稅項負債、即期所得稅負債和本公司負債。

分部間的銷售是以共同商定的條款進行。

4 分部資料(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核				
	卡車	發動機	財務	對銷	合計
營業額					
外界收入	**20,977,081**	**1,234,063**	**36,616**	**—**	**22,247,760**
分部間收入	**93,497**	**5,795,890**	**16,473**	**(5,905,860)**	**—**
收入	**21,070,578**	**7,029,953**	**53,089**	**(5,905,860)**	**22,247,760**
未計未分配開支前的經營溢利	**1,637,523**	**726,287**	**41,347**	**(754,027)**	**1,651,130**
未分配開支					**(10,449)**
經營溢利					**1,640,681**
財務費用－淨額					**(409,845)**
除所得稅前溢利					**1,230,836**
所得稅費用					**(196,098)**
期內溢利					**1,034,738**

截至二零零九年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	已重列				
	卡車	發動機	財務	對銷	合計
營業額					
外界收入	13,683,946	847,583	29,883	—	14,561,412
分部間收入	70,632	3,431,290	15,045	(3,516,967)	—
收入	13,754,578	4,278,873	44,928	(3,516,967)	14,561,412
未計未分配開支前的經營溢利	685,039	224,965	37,203	(147,793)	799,414
未分配開支					(14,362)
經營溢利					785,052
財務費用－淨額					(32,559)
除所得稅前溢利					752,493
所得稅費用					(184,122)
期內溢利					568,371

4 分部資料(續)

	未經審核			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一零年六月三十日				
分部資產	**31,351,155**	**15,608,636**	**4,739,120**	**51,698,911**
分部間對銷				**(6,551,624)**
未分配				**2,555,358**
資產總額				**47,702,645**

	已重列			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零零九年十二月三十一日				
分部資產	22,418,006	11,706,865	3,751,368	37,876,239
分部間對銷				(3,536,346)
未分配				5,034,978
資產總額				39,374,871

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
中國大陸	**21,343,289**	13,726,081
海外	**904,471**	835,331
收入總額	**22,247,760**	14,561,412

5 業務合併(續)

(a) 截至二零一零年六月三十日止六個月的業務合併(續)

二零零九年十二月三十一日的綜合資產負債表：

	本集團，同前報告	濟寧商用車	調整	綜合
於濟寧商用車的投資	—	—	—	—
其他資產－淨值	18,204,980	2,333	(30,464)	18,176,849
淨資產	18,204,980	2,333	(30,464)	18,176,849
股本	261,489	100,000	(100,000)	261,489
股本溢價	16,444,600	—	—	16,444,600
其他儲備	(2,066,712)	—	56,857	(2,009,855)
保留盈利	2,281,771	(97,667)	12,679	2,196,783
非控制性權益	1,283,832	—	—	1,283,832
	18,204,980	2,333	(30,464)	18,176,849

(b) 截至二零零九年六月三十日止六個月的業務合併

於二零零九年三月四日，本集團收購湖北華威專用汽車製造有限公司的60%股權，現金代價約為人民幣60,000,000元，其從事改裝及銷售重型卡車。此業務合併的詳情載於本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度財務報表附註6。

7 所得稅開支(續)

中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團濟南橋箱有限公司、中國重汽集團濟南複強動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零零八年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南卡車股份有限公司及中國重汽集團濟南商用車有限公司已於二零零九年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，上述企業在三年內的企業所得稅稅率為15%。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司適用25%的企業所得稅稅率，根據外商投資企業和外國企業所得稅法以及相關的所得稅減免優惠政策，中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司從第一個獲利年度二零零六年起到二零一零年，享受兩年免徵、三年減半徵收企業所得稅。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司及中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司按15%的企業所得稅稅率繳稅。

其餘附屬子公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零零九年：25%)。

8 每股盈利

基本

基本每股盈利以歸屬本公司權益持有人的期內溢利除以該期間內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
歸屬本公司權益持有人的期內溢利	**839,615**	475,108
已發行普通股加權平均數(千股)	**2,760,993**	2,161,994
基本每股盈利(每股人民幣元)	**0.30**	0.22

稀釋

由於本公司於截至二零零九年及二零一零年六月三十日止六個月內並不存在具稀釋力的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

12 貿易及其它應收款項(續)

貿易應收款項淨額的賬齡分析如下：

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
三個月內	**6,984,587**	4,888,506
三個月至六個月	**4,986,290**	1,002,996
六個月至十二個月	**134,059**	190,189
一年至兩年	**14,209**	57,301
	12,119,145	6,138,992

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期)悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一零年六月三十日，為數約人民幣351,032,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣246,498,000元)的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保。概無就該等於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

13 股本

	普通股股份數目	金額	
		股本	股份溢價
		未經審核	
於二零一零年一月一日及二零一零年六月三十日餘額	2,760,993,339	261,489	16,444,600
於二零零九年一月一日餘額	2,275,199,000	219,648	11,727,145
註銷購回股份(i)	(113,268,500)	(10,935)	—
於二零零九年六月三十日餘額	2,161,930,500	208,713	11,727,145

每股面值0.1港元的法定普通股的總數為100,000百萬股。所有已發行股份已足額付清。

(i) 於二零零九年二月二十六日，本公司已註銷113,268,500股購回股份，直接費用約為港幣798,000元(約人民幣751,000元)並在本公司保留溢利中扣除。註銷後本公司已發行股份由2,275,199,000股減少至2,161,930,500股。

14 貿易及其它應付款項

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
貿易應付款項及票據和嶽濡猶醫稈瀣桑孓会		

15 借貸

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
非流動		
長期銀行借貸		
－無抵押	**1,626,850**	1,500,250
流動		
長期銀行借貸，流動部分		
－無抵押	**920,000**	40,000
短期銀行借貸		
－已擔保(a)	**—**	20,000
－有抵押(b)	**547,891**	2,918,707
－無抵押	**7,747,069**	4,271,590
	8,294,960	7,210,297
	9,214,960	7,250,297
借貸總額	**10,841,810**	8,750,547

(a) 於二零零九年十二月三十一日，約有人民幣20,000,000元銀行借貸由一家附屬公司的少數股東提供擔保。

(b) 於二零一零年六月三十日，銀行借貸約人民幣547,891,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣2,918,707,000元)以若干銀行存款約人民幣560,724,000(二零零九年十二月三十一日：人民幣1,793,640,000元)作抵押。

15 借貸(續)

本集團借貸須於以下期間償還：

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
一年內	**9,214,960**	7,250,297
一年至兩年	**1,626,850**	1,500,250
	10,841,810	8,750,547

借款的變動分析如下：

截至二零一零年六月三十日止六個月(未經審核)	
二零一零年一月一日的期初結餘	**8,750,547**
來自借款的所得款項	**9,443,502**
償還借款	**(7,351,770)**
外匯匯兌收益	**(469)**
二零一零年六月三十日結餘	**10,841,810**
截至二零零九年六月三十日止六個月(已重列)	
二零零九年一月一日的期初結餘	8,507,997
收購子公司	32,000
來自借款的所得款項	9,338,245
償還借款	(7,381,298)
外匯匯兌損失	158
二零零九年六月三十日結餘	10,497,102

截至二零一零年六月三十日止六個月借貸利息費用約人民幣181,793,000元(二零零九年六月三十日止六個月：人民幣126,852,000元)，其中約人民幣27,042,000元(二零零九年六月三十日止六個月：人民幣44,031,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備的添置項。使用年資本化比率4.32%(二零零九年六月三十日止六個月：4.70%)來反映項目融資的加權平均借貸成本。

本集團的未提取借貸融資額度如下：

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
浮動利率		
－於一年內到期	**2,926,100**	3,564,000

19 資本承諾

於結算日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
購買物業、廠房及設備和無形資產－訂約但未支付	**621,442**	1,175,173

20 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於維爾京群島註冊成立，為本集團的母公司。本集團的最終母公司為中國重汽集團(於中國註冊成立的公司)。

關聯方為有能力在作出財務及經營決策時控制另一方或發揮重大影響力的人士。倘某些人士受共同控制，該等人士亦被視為互有關聯。本集團須受中國政府控制。

根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，其他國有資產及其附屬公司，不論中國政府直接或間接控制，均被視為本集團的關聯方(「其他國有企業」)。就關聯方交易披露的目的而言，本集團具備一套現行的程序，協助識別其客戶及供應商的直屬擁有權架構是否國有企業。眾多國有企業均具多層式公司架構，且由於進行轉讓及私有化計劃，導致擁有權架構隨著時間變動。然而，管理層相信，有關關聯方交易的有意義資料作出充分披露。

除財務報表其他部分所載的關聯方資料外，下文載有本集團與其關聯方(包括其他國有企業)截至二零零九年及二零一零年止年度在日常業務過程中訂立的主要關聯方交易的概要，以及於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日關聯方交易產生的結餘。

20 關聯方交易(續)

除其他國有企業外，董事認為以下實體及人士均為本集團的關聯方。

關聯方名稱	關係性質
中國重汽集團	最終母公司
中國重汽(維爾京群島)有限公司	母公司
重汽集團專用汽車公司	中國重汽集團之附屬公司
中國重汽集團濟南客車有限公司	中國重汽集團之附屬公司
中國重汽集團泰安五嶽專用汽車有限公司(「泰安五嶽」)	中國重汽集團之附屬公司
中國重型汽車集團租賃商社	中國重汽集團之附屬公司
中國重汽集團濟南投資有限公司	中國重汽集團之附屬公司
中國重汽集團房地產開發公司	中國重汽集團之附屬公司
山東鑫海擔保有限公司	中國重汽集團其中一名高級管理層為山東鑫海擔保有限公司董事長
濟南市天橋區鑫海小額貸款有限公司	中國重汽集團之附屬公司
中國重汽集團[illegible]有限公司	中國重汽集團濟南專用車有限公司[illegible]中國重汽集團之附屬公司[illegible]本公司之董事
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	本公司之聯營公司

20 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(i) 與除其他國有企業外的主要關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
銷售零部件		
中國重汽集團濟南投資有限公司	**297,284**	156,016
中國重汽集團濟南建設有限公司	**15,918**	2,422
泰安五嶽	**8,328**	4,269
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**6,869**	9,064
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**1,144**	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	**331**	—
中國重汽集團濟南客車有限公司	**197**	202
杭州發動機廠	**85**	—
中國重型汽車集團租賃商社	**—**	1
	330,156	171,974

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
採購零部件		
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**479,201**	46,040
中國重汽集團濟南客車有限公司	**86,258**	55,151
中國重汽集團濟南投資有限公司	**45,189**	28,226
中國重汽集團濟南建設有限公司	**18,457**	5,207
德國曼商用車公司	**1,192**	
中國重汽集團濟南物業有限公司	**259**	—
重汽集團專用汽車公司	**—**	7,919
泰安五嶽	**—**	7,064
濟南汽車檢測中心	**—**	1,340
杭州發動機廠	**—**	518
	630,556	151,465

20 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(i) 與除其他國有企業外的主要關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
提供輔助生產服務		
中國重汽集團濟南建設有限公司	**531**	10
中國重汽集團濟南投資有限公司	**306**	2
重汽集團專用汽車公司	**126**	832
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**34**	53
中國重汽集團濟南客車有限公司	**8**	3
中國重汽集團濟南物業有限公司	**1**	—
	1,006	900

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
接受綜合服務		
中國重汽集團	**29,785**	21,707
中國重汽集團濟南物業有限公司	**6,987**	4,523
中國重汽集團濟南建設有限公司	**4,671**	2,632
中國重汽集團濟南客車有限公司	**1,110**	—
濟南翡翠物業管理有限公司	**890**	—
濟南汽車檢測中心	**177**	93
中國重汽集團濟南投資有限公司	**152**	230
重汽集團專用汽車公司	**100**	—
泰安五嶽	**—**	291
	43,872	29,476

20 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(i) 與除其他國有企業外的主要關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
租出物業收入		
重汽集團專用汽車公司	3,600	—
中國重汽集團濟南專用車有限公司	1,645	1,060
濟南汽車檢測中心	4	

20 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(i) 與除其他國有企業外的主要關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
銷售物業、廠房及設備		
中國重汽集團濟南專用車有限公司	18	—
重汽集團專用汽車公司	—	282
	18	282

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
採購物業、廠房及設備		
中國重汽集團濟南客車有限公司	73	—

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
技術許可協議		
德國曼商用車公司	495,300	—

20 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(ii) 與其他國有企業進行的主要交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
銷售整車	**203,593**	325,929
採購零部件	**1,339,625**	1,335,447
採購物業，廠房及設備	**29,120**	6,702
接受綜合服務	**2,768**	697
銀行借貸利息開支	**161,697**	119,665
銀行存款利息收入	**88,491**	122,302

(iii) 主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 未經審核	二零零九年 已重列
主要管理層酬金		
董事	**2,376**	2,393
高級管理層	**523**	555
	2,899	2,948

20 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方結餘

(i) 與除其他國有企業外的關聯方結餘

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
貿易及其它應收款項		
應收以下各方的貿易應收款項		
中國重汽集團濟南投資有限公司	**41,331**	45,894
中國重汽集團濟南建設有限公司	**1,515**	375
中國重汽集團濟南物業有限公司	**80**	—
泰安五嶽	**—**	6,491
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**—**	33
	42,926	52,793

上述應收關聯方的貿易應收款項賬齡均為一年內。

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
預付賬款		
泰安五嶽	**10,155**	26,919

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
應收以下各方的其他款項		
中國重汽集團	**12,960**	—

20 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方結餘(續)

(i) 與除其他國有企業外的關聯方結餘(續)

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
長期應付款		
德國曼商用車公司	**356,017**	—

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
貿易及其它應付款項		
應付以下公司的其他應付款項		
德國曼商用車公司	**148,873**	150,630
杭州發動機廠	**39,993**	4,473
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**1,389**	889
重汽集團專用汽車公司	**1,023**	523
泰安五嶽	**700**	400
中國重汽集團濟南建設有限公司	**3**	—
中國重汽集團	**—**	102,722
	191,981	259,637

20 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方結餘(續)

(i) 與除其他國有企業外的關聯方結餘(續)

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
存款		
重汽集團專用汽車公司	**92,538**	19,556
中國重汽集團	**43,906**	44,833
中國重汽集團濟南投資有限公司	**36,799**	7,874
中國重汽集團邢台特種車製造有限公司	**27,751**	27,701
中國重汽集團房地產開發公司	**27,674**	8,703
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**25,622**	22,225
中國重汽集團濟南客車有限公司	**13,803**	24,852
中國重汽集團濟南物業有限公司	**11,894**	7,548
中國重汽集團濟南建設有限公司	**4,902**	22,131
濟南汽車檢測中心	**4,890**	3,276
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**1,755**	5,612
山東鑫海擔保有限公司	**1,035**	55
濟南市天橋區鑫海小額貸款有限公司	**1**	—
	292,570	194,366

	於二零一零年六月三十日未經審核	於二零零九年十二月三十一日已重列
應付以下公司的貿易應付款項		
重汽集團專用汽車公司	**17,692**	3,166
中國重汽集團濟南投資有限公司	**9,296**	3,372
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**2,227**	172
中國重汽集團大同齒輪有限公司	**1,717**	—
中國重汽集團濟南建設有限公司	**754**	677
中國重汽集團濟南客車有限公司	**664**	—
中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司	**524**	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	**52**	313
	32,926	7,700

上述貿易應付款項的賬齡均為一年內。

20 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方結餘(續)

(i) 與除其他國有企業外的關聯方結餘(續)

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
預收客戶款項		
重汽集團專用汽車公司	**3,125**	2,170
泰安五嶽	**741**	—
中國重汽集團濟南專用車有限公司	**274**	301
中國重型汽車集團租賃商社	**—**	668
中國重汽集團房地產開發公司	**—**	99
	4,140	3,238

(ii) 包括在其他資產負責表項目的其他國有企業結餘

	於二零一零年六月三十日 未經審核	於二零零九年十二月三十一日 已重列
貿易應收款項	**65,343**	181,649
其他應收款項	**60**	60
貿易應付款項	**100,072**	100,924
其他應付款項	**8,667**	12,751
預付賬款	**163,817**	116,672
預收客戶賬款	**658**	7,774
受限制現金	**2,072,071**	4,087,618
現金及現金等價物	**9,832,621**	9,929,876
借貸	**10,841,810**	8,526,101

21 結算日後事項

二零一零年八月，中國重汽集團濟南動力有限公司與成都大成功機械股份有限公司訂立協議，以現金約人民幣325百萬元購買中國重汽集團成都王牌商用車有限公司(「成都王牌商用車」)80%權益。成都王牌商用車主營業務為商用車整車生產及銷售，收購詳細信息請見本公司於二零一零年八月二十七日刊發的相關公告。

22