Sinotruk Kon

重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）
股份代號




中国重汽
SITRAK
SITRAK

目錄

財務數據
釋義
企業資料
集團概況
股東資料
管理層討論與分析
其他資料

財務數據

	截至6月30日止6個月			
	2022	2021	增加／(減少)	%
經營業績(人民幣百萬元)				
收入	**29,028**	65,169	(36,141)	(55.5)
毛利	**4,913**	10,815	(5,902)	(54.6)
本公司擁有人應佔溢利	**1,283**	3,623	(2,340)	(64.6)
盈利能力及流動資金				
毛利率(%)	**16.9**	16.6	0.3	1.8
淨利潤率(%)	**5.4**	6.2	(0.8)	(12.9)
流動比率(倍)	**1.3**	1.2	0.1	8.3
貿易應收賬款周轉率(日)	**78.3**	39.8	38.5	96.7
貿易應付賬款周轉率(日)	**264.0**	180.3	83.7	46.4
銷售量(輛)				
重卡				
內銷	**35,338**	179,442	(144,104)	(80.3)
外銷(包括聯營出口)	**39,730**	28,016	11,714	41.8
總數	**75,068**	207,458	(132,390)	(63.8)
輕卡	**45,289**	82,387	(37,098)	(45.0)
以汽車融資銷售的卡車	**14,518**	56,993	(42,475)	(74.5)
每股股份資料				
每股盈利 – 基本(人民幣元)	**0.46**	1.31	(0.85)	(64.9)

釋義

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「貿易應收總款項」	貿易應收款項淨額、承兌票據款項(分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產)以及應收票據淨額(但不包括金融部分的貼現票據)之總額
「股東週年大會」	本公司股東週年大會或其任何續會
「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事會」	董事會
「董事會辦公室」	本公司董事會辦公室
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國(就本報告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，於2022年6月30日為本公司的中間控股公司
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	香港法例第622章公司條例
「本公司」或「重汽香港」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司並且其股份在聯交所主板上市
「大同齒輪」	中國重汽集團大同齒輪有限公司，一家於中國成立的有限責任公司並為本公司一家全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「執行董事」	執行董事
「發動機分部」	本集團發動機分部，從事製造及銷售發動機及相關零部件
「歐元」	歐盟的法定貨幣歐元
「執行委員會」	本公司的執行委員會

釋義

「金融分部」	本集團金融分部，從事向本集團成員公司及中國重汽集團成員公司提供存款、借款、票據貼現、發行票據和委託貸款，以及向大眾提供汽車及供應鏈金融服務
「F, F, 」	F , F , , ，一家奧地利私人基金會並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「F, F, 集團」	F, F,

en-8005

釋義

「輕卡及其他分部」	本集團輕卡及其他分部，從事製造及銷售輕卡、客車等及相關零部件
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「非執行董事」	非執行董事
「提名委員會」	本公司的提名委員會
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至2022年6月30日止6個月
「上年同期」	截至2021年6月30日止6個月
「產品收入」	重卡、輕卡及其他以及發動機分部對外界客戶的銷售貨物及提供服務收入
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	香港法例第571章證券及期貨條例
「上交所」	中國上海證券交易所
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所
「山東重工」	山東重工集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，於2022年6月30日為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略及投資委員會」	本公司的戰略及投資委員會

釋義

「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「 ，A E」	一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為F，F， 的間接非全資附屬公司，其股份於德國法蘭克福證券交易所及 A DA C H 上市(股份代號：I I DE000 ，A 0 7， ，A 0 及代號8 ，A)
「美元」	美國的法定貨幣美元
「大眾汽車」	AG(大眾汽車)，一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為F，F， 的間接非全資附屬公司，其股份於德國法蘭克福證券交易所上市(股份代號：I I DE0007664005， 766400及代號)
「大眾汽車集團」	大眾汽車及其附屬公司
「濰柴動力」	濰柴動力股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板(股份代號：02338)及深交所(股份代號：000338)上市
「%」	百分比

企業資料

董事會

執行董事：

蔡東先生*(董事長)*
劉正濤先生*(總裁)*
劉偉先生
[illegible] 先生
李霞女士
孫少軍先生
王琛先生

非執行董事：

江奎先生
[illegible] 先生
[illegible] 先生
[illegible] 先生

獨立非執行董事：

林志軍博士
王登峰博士
趙航先生
梁青先生
呂守升先生
張忠先生

執行委員會

蔡東先生*(主席)*
劉正濤先生
劉偉先生
[illegible] 先生
李霞女士
孫少軍先生
王琛先生

戰略及投資委員會

蔡東先生*(主席)*
劉正濤先生
[illegible] 先生
李霞女士
趙航先生

薪酬委員會

呂守升先生*(主席)*
林志軍博士
梁青先生
張忠先生
江奎先生

審核委員會

林志軍博士*(主席)*
王登峰博士
呂守升先生

提名委員會

張忠先生*(主席)*
江奎先生
呂守升先生

董事會秘書

王麗女士

總部

中國
山東省濟南市
高新區華奧路777號
中國重汽科技大廈
郵編：250101

香港註冊辦事處

香港
干諾道中168-200號
信德中心
招商局大廈
2102-03室

公司秘書

郭家耀先生

企業資料

授權代表

王琛先生
郭家耀先生

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
中國銀行股份有限公司
中國農業銀行股份有限公司
中國建設銀行股份有限公司
交通銀行股份有限公司

法律顧問

香港

禮德齊伯禮律師行有限法律責任合夥

中國

北京市通商律師事務所

核數師

安永會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

[illegible]

證券代號

股票：03808.

投資者關係

董事會辦公室
中國：電話(86) 531 5806 3808
香港：電話(852) 3102 3808
傳真(852) 3102 3812
電郵：[illegible]

公關顧問

皓天財經集團
電話：(852) 2851 1038
電郵：[illegible]

集團概況

業務

本集團為中國領先卡車製造商之一，專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡等以及相關主要總成及零部件。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等不同主要行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。此外，本集團對本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供金融服務。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(I) 重卡分部

本集團收入主要部分來源於重卡銷售。本集團主要產品品牌包括 I、A（汕德卡）、H[illegible]（豪沃）及黃河，每個品牌包含多個產品系列，產品銷售面向不同的市場領域。主要生產基地位於中國濟南及濟寧。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。

(II) 輕卡與其他分部

本集團輕卡主要有H[illegible]、豪曼及王牌等品牌，生產基地主要分佈於中國濟南、福建和成都。本分部也生產和銷售客車、中、輕型載貨車及其他車輛。

(III) 發動機分部

本集團現在所生產絕大部分重卡發動機滿足自身需要，但同時亦向第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

(IV) 金融分部

金融分部向與本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供金融服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現、發行商業票據、汽車融資服務信貸及供應鏈融資服務信貸。本分部也和銀企合作提供汽車融資服務信貸並建設汽車融資服務信貸網絡。融資服務輻射到國內大部分地區。

股東資料

股份資料

股份代號	03808.
於2022年6月30日	
— 已發行股數	2,760,993,339
— 市值	人民幣25,973百萬元
買賣單位(每手)	500股

回顧期內股價

最高股價	13.44港元
最低股價	8.15港元
平均收市價	10.98港元

股東資料

於2022年6月30日股權分布(按本公司股東名冊)

管理層討論與分析

市場回顧

卡車市場

上半年，百年變局交織世紀疫情，中國經濟面臨的「三重壓力」(需求收縮、供給衝擊、預期轉弱)更加突出，超預期因素衝擊陡然增加，中國高效統籌疫情防控和經濟社會發展，堅持穩字當頭、穩中求進，經濟運行速度總體平穩。上半年國內生產總值同比增長 2.5%，其中二季度同比增長 0.4%，全國固定資產投資(不含農戶)同比增長 6.1%，基礎設施投資同比增長 7.1%，積極因素增多，國民經濟企穩回升，展現了中國經濟的強大韌性與活力。

回顧期內，商用車整體外部環境仍然面對較大壓力，隨

場復蘇加快。重卡行業方面，在排放標準升級、庫存高企等一系列不利因素影響下，終端需求不斷收窄。特別是 2022 年 3 月份以來，國內各地疫情多點散發，延緩了各地復工複產和基建投資項目的啟動，疊加油氣價持續高位運行等影響，給公路貨運市場造成嚴重衝擊，導致傳統銷售旺季不及預期。根據中國汽車工業協會統計資料，上半年實現重卡銷售約 38 萬輛，同比下降 63.6%。輕卡行業方面，在疫情爆發、車多貨少、運價低迷、藍牌新規落地等各種因素疊加影響下，上半年銷量創近年同期新低。根據中國汽車工業協會統計資料，上半年實現輕卡銷售約 84.9 萬輛，同比下降 29.5%。

融資市場

回顧期內，中國 1 年期貸款市場報價利率(, ,,)未作調整，5 年期, ,, 下調一次。於 2022 年 6 月 30 日，1 年期, ,, 為 3.7%，5 年期以上, ,, 為 4.45%。

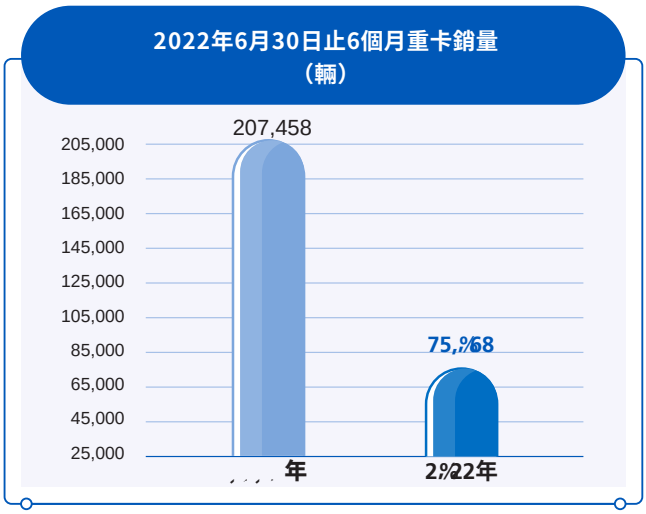
經營回顧

重卡分部

回顧期內，重卡分部總收入(重卡銷售及提供服務給該等客戶)人民幣 24,099 百萬元，同比下降 58.8%。經營溢利佔本分部總收入比率為 4.8%，同比下降 2.4 個百分點，主要原因是銷量下降。

管理層討論與分析

回顧期內，本集團銷售重卡75,068輛，同比下降63.8%。



國內業務

回顧期內，本集團國內重卡銷售35,338輛，同比下降80.3%。

本集團持續聚焦提升產品核心競爭力，不斷深耕細分市場，精准實施營銷策略，大力開發培育經銷渠道，不斷提升內部運營效率，在重點細分市場和大客戶開發等方面取得了一定的突破。

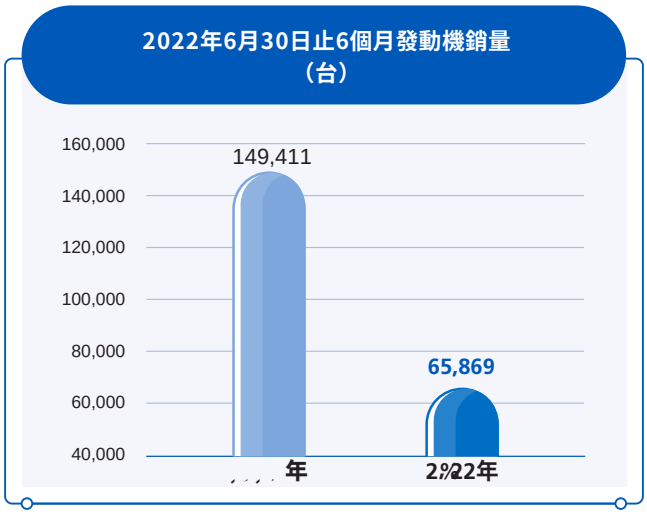
牽引車市場，堅持市場導向，持續降低產品油耗和自重，特別是在500馬力以上市場佔有率大幅提升。其中汕德卡立足打造中國物流行業第一高端品牌，在長途幹線市場持續保持高端引領，C9H柴油牽引車在550及以上馬力市佔率實現突破，G7單品系A 車型銷量行業排名靠前。

載貨車市場，借助差異化產品競爭優勢，深耕綠通、冷鏈、快遞等細分市場，市場佔有率提升5.6個百分點。攪拌車市場，不斷豐富產品組合，深化攪拌車改裝戰略合作，持續保持行業第一。專用車市場，實現各系列車型全覆蓋，在14個專用車細分市場中，12個實現市場佔有率提升（數據來源：國內保險數據、北斗數據、公司內部數據）。本集團持續優化經銷商網絡，於2022年6月30日，國內共有750餘家經銷商銷售本集團重卡產品，1,280餘家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務，90餘家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

管理層討論與分析

管理層討論與分析

回顧期內，發動機分部銷售發動機65,869台，同比減少55.9%：

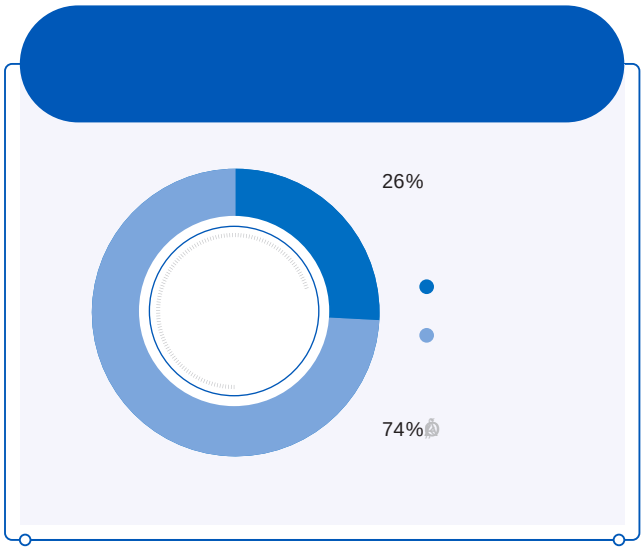


回顧期內，本集團按照碳達峰碳中和的技術發展要求，不斷提升現有發動機產品競爭力，加大新能源技術投入，打造多款先進動力總成平台，滿足重卡、輕卡、工程機械等不同整車產品需求。

回顧期內，本集團一是持續提升國六產品導入效率，經濟性好、動力性強、可靠性高的 C系列國六發動機獲得市場認可。二是結合重型商用車第四階段油耗法規要求和市場接受度，開發了高壓混動、輕混等產品，不斷進行技術推廣和變革，提升產品競爭力。三是持續開展發動機油耗優化工作，高效機型燃油熱效率不斷提升、百公里油耗不斷降低，助力提升整車產品的市場競爭力。

金融分部

回顧期內，本集團金融分部收益(包括利息及融資租賃收入)為人民幣936百萬元，同比減少19.6%。外部客戶收益為人民幣689百萬元，同比減少22.0%。經營溢利佔本分部總收入比率為47.0%，同比增加15.3個百分點，主要由於金融應收款項減值撥備於回顧期內大幅減少。於回顧期內，按客戶類型分部收入百分比如下：



管理層討論與分析

於2022年6月30日，本集團金融分部已建立22個業務部，業務輻射中國，汽車消費信貸業務進一步完善。

金融分部透過向相關客戶或借款人(統稱「**借款人**」)提供以下服務經營本集團貸款業務：

(i) 商業貸款(「**商業貸款**」)，其中涉及向借款人提供貸款及為借款人提交的銀行票據提供票據貼現服務，及

(ii) 汽車金融服務(「**汽車金融服務**」)，其中涉及向借款人(本集團產品的終端用戶及經銷商)就購買本集團的車輛而提供融資。

本集團貸款業務由本集團經營金融分部的成員公司的權益、本集團其他成員的存款、本集團銀行借款及內部財務資源提供資金。視乎有關提供的貸款服務性質，本集團一般收取的有關利率介乎1.5%至11%之間。

商業貸款

就本集團提供商業貸款服務而言，借款人包括中國重汽及其聯繫人(定義見上市規則)、本集團經銷商以及本集團及中國重汽集團的供應商。中國重汽為本公司的主要股東，而相關經銷商及供應商為本集團的現有經銷商及供應商或透過中國重汽集團業務推薦引入本集團的供應商。有關安排不但允許本集團獲取合理利息收益，且可保障本集團產業鏈的穩定，與產業鏈上下游企業合作共贏。

向中國重汽及其聯繫人作出的貸款為無抵押並按融資服務協議項下訂明的方式作出，協議條款及詳情於本公司日期為2021年3月31日的公告中披露(就2021年的貸款，按融資服務協議(經補充)項下訂明的方式作出，貸款條款及詳情分別於2018年3月26日、2018年4月3日及4月16日披露)。向經銷商作出的貸款為無抵押，而向供應商作出的貸款以供應商來自本集團及中國重汽集團的應收款項質押。就少數經銷商及供應商而言，需要物業、存款等進一步抵質押。所有授出的貸款須予一年內償還。本集團僅貼現中國的銀行發行的票據，該等票據將於一年內到期。

於回顧期內，商業貸款服務利息收入為人民幣71百萬元，而上年同期為人民幣118百萬元，同比減少人民幣47百萬元或39.8%。於2022年6月30日，貸款及已貼現票據的尚未償還淨金額及應收利息分別為人民幣2,543百萬元及人民幣54百萬元(2021年12月31日：人民幣2,096百萬元及人民幣104百萬元)。

於2022年6月30日，就有關提供貸款服務及票據貼現服務而有本集團尚未償還結餘的有關借款人少於100位。於2022年6月30日，根據商業貸款向最大借款人(即中國重汽集團)及五大借款人授出的商業貸款佔本集團相關金融應收款項及貼現票據結餘淨額分別約45.9%及64.8%(2021年12月31日：50.4%(即中國重汽集團)及72.4%)。

汽車金融服務

就本集團提供的汽車金融服務而言，借款人包括自經銷商處購買本集團商用車的個人及實體，且為本集團商用車的終端用戶或商用車的汽車經銷商。有關借款人為本集團的現有客戶，或通過中國重汽集團或本集團車輛經銷商的業務推薦而介紹至本集團。汽車金融服務進一步分為汽車金融貸款及融資租賃。

根據汽車金融服務授出的所有金額均由借款人擔保(且就企業借款人而言，亦由其擁有人的擔保)及部分借款人亦有經銷商擔保，且就涉及大額的貸款而言，可能需提供財產、保證金等進一步的擔保作為抵押品。此外，所有

管理層討論與分析

有關融資均由借款人購買的商用卡車、保證金等資產擔保。根據汽車金融服務授出的相關貸款及融資租賃通常須於三年內償還。

於回顧期內，汽車金融服務所得利息收益為人民幣364百萬元，較上年同期的人民幣489百萬元，同比減少人民幣125百萬元，或25.6%。於2022

管理層討論與分析

關鍵內部控制措施

信用風險評估

在向相關借款人提供貸款或金融服務之前，金融分部相關業務部門(「**業務部門**」)將首先審核潛在借款人之申請，並對潛在借款人及其擔保人進行適當貸前審查，包括( )審核潛在借款人之財務報告及報表；及( )對潛在借款人及其權益持有人(針對企業)之財務狀況進行評估，如潛在借款人所擁有之資產類型及價值。

根據貸款或融資性質及金額，業務部門將於考慮包括但不限於還款歷史、對借款人公開信譽查詢之結果、借款人所擁有之資產價值及位置以及借款人財務狀況等因素後，根據具體情況評估及決定提供各項貸款或金融服務之必要性及擔保／抵質押品金額。

本集團將編製包括但不限於金額、還款條款及適用利率等詳情之相關業務審批表格，並由相關業務部門之高級管理層就相關申請作出最終批准，據此，業務部門將執行相關的提款或付款程序。就向中國重汽及其聯繫人提供的貸款或金融服務而言，在提款過程中，相關業務部門的財務部將再次確認未償還結餘總額(計及上述申請金額)並無超過預先批准上限，並於並無超出年度上限情況下批准發放資金。

監控貸款催收及回收

本集團已採用監控貸款償還及回收程序，其中涉及不同業務部門(主要負責貸後管理)，須至少每季度向風險管理及營運部門報告所有貸款及融資的償還情況並在發生任何重大違約貸款時立即報告。此外，本集團就借款人財務狀況及抵質押品狀況進行定期及／或特定檢查。此外，就向中國重汽及其聯繫人提供貸款或金融服務而言，本集團董事會辦公室定期召開會議以監控及確保所有相關持續關連交易遵守相關規章制度。

本集團亦採取貸款催收／回收政策，據此，根據逾期付款的支付情況，業務部門將繼續透過電話、面談等多種方式與借款人聯絡，向借款人發出逾期付款提醒，並可基於業務部門高級管理層的批准就償還或結清貸款與借款人協商。根據上述措施的結果，業務部門亦可指示其法律顧問發出正式的法律催款函。此後，可於適當情況下啟動正式法律程序。

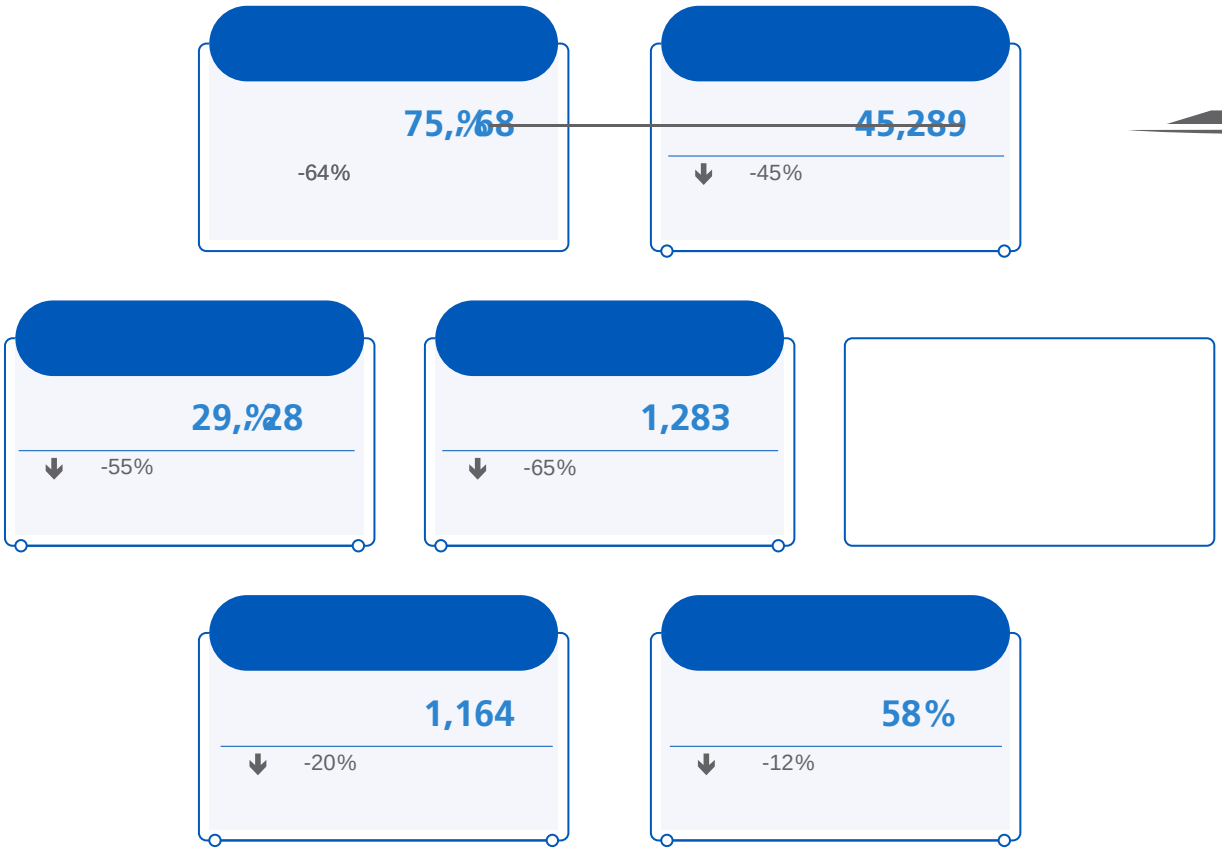
主要關鍵績效指標

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益。董事使用財務和非財務指標作為基準，協助進行評估和決策。重卡及輕卡的銷售量及收入體現實際營運效果及表現。現金對於本集團生存至關重要，經營活動產生的現金淨額可以幫助理解本集團從持續經營活動產生現金流的能力。資產負債率(總負債除以總資產)顯示管理層在維持本集團流動性時如何平衡權益融資與債務融資。資本開支提供本集團的中長期發展資料。本公司擁有人應佔溢利提供於回顧期內的股東回報信息。

管理層討論與分析

以下圖表列明於下列年度截至6月30日止6個月期間或於6月30日的主要關鍵績效指標：

(除另有說明外，所有主要關鍵績效指標金額以人民幣百萬元計)



與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要

管理層討論與分析

本集團深知員工是推動企業實現可持續發展的不竭動力，充分保障員工合法權益，建立有完善的員工晉升體系，搭建專業化學習平台，落實關愛舉措，致力於實現員工與企業共成長。此外，積極承擔社會責任，盡最大努力回饋社會，致力於構建美好社區。

本集團致力於為員工提供符合崗位要求和職業目標規劃的全方位培訓，為企業發展凝聚核心動力，優化人才儲備。

我們制定《培訓管理程序》《內部培訓師管理工作流程》等相關制度文件，建設員工三級培訓管理模式，打造強大的培訓師團隊，全面提升員工培訓質量，持續改進培訓工作。

本集團結合業務特點及發展需求，緊密圍繞企業文化、數字化轉型、國際化、智能化等多領域建立健全培訓體系，制定具備高度時效性、實用性及科學性的培訓計劃，全面提升各層級員工的工作能力和工作意識。我們積極探索多元化培訓方式，採用線上線下培訓結合的方式，重點打造重汽雲學苑平台，推送平台自帶課程及各附屬公司內部自主開發的產品類、管理類和專業技能類課程，建立起員工常態化學習機制。

本集團的薪酬政策乃參考個別僱員的表現、資質及工作經驗以及本集團的業績及市況釐定。本集團向僱員提供的福利包括酌情花紅、膳食補貼、醫療保險、工傷保險、失業保險等。據表現及年度工作表現評核，僱員(包括執行董事)或會獲發放花紅及獎金。

回顧期內，本集團的僱員(包括董事)開支(包括薪酬、退休福利、其他福利及退任後福利開支)為人民幣2,210百萬元，同比減少16.2%，減少主要是回顧期內，離職、退任後福利費用減少。本集團於2022年6月30日並沒有任何認股期權計劃。

於2022年6月30日，本集團聘用員工合計26,849名，按職能和學歷劃分如下：

	僱員人數	%
管理層團隊	284	1
技術及工程人員	3,439	13
研究及開發人員	2,476	9
製造人員	15,216	57
營銷人員	2,585	10
一般及行政人員	2,849	10
合計	26,849	100

管理層討論與分析

環境政策及表現以及遵守相關法規及規例情況

本集團積極踐行國家雙碳戰略，主動響應國家低碳環保號召，堅持綠色發展，承擔環境責任，實現自身發展運營可持續性。我們始終秉承「綠水青山就是金山銀山」的經營理念，主動識別並積極應對氣候變化帶來的風險，提升氣候變化適應能力，變挑戰為機遇，持續強化廢棄物與能源資源管理，為全行業在低碳環保、生態建設領域貢獻重汽力量。

本集團始終堅持綠色發展理念，嚴格遵循國家相關法律法規，完善並落實集團內部規章制度，建立健全環境體系建設，規範日常生產過程，確保工業「三廢」(廢水，廢氣和固體廢棄物)穩定、達標排放，要求「三廢」排放達標率100%，危險廢物合規轉移率100%。積極為本集團下屬各單位涉及環保項目各環節提供全方面多維度的技術支持，建立污染防治長效機制，從源頭去減少「三廢」產生，從而實現環境績效的持續改善。

嚴格遵守《中華人民共和國水污染防治法》，對生產過程產生的污水進行全流程管控，致力於實現廢水全面控排。

本集團的廢水主要包括生產廢水及廠區的生活污水，鼓勵各成員企業開展廢水深度處理工作，要求各單位均於廠區內設污水處理設施對於生產廢水進行預處理。於排放管口設置污水在線指針監測系統，並與省、市環保部門進行聯網，實時監測化學需氧量(COD)、氨氮排放濃度等污染物指標，最大程度對生產過程產生的污水進行全流程管控，確保廢水達標排放。

本集團嚴格遵守《中華人民共和國大氣污染防治法》及地方相關排放標準規定，制定並完善《大氣污染物排放管理規定》，及時識別並嚴密監控各成員企業在生產運營環節中所產生的煙塵、氮氧化物、二氧化硫、揮發性有機物等大氣污染物，並定期委託具備專業資質的第三方機構對廢氣排放進行監測，確保全面實現達標排放。

管理層討論與分析

始終堅持減量化、資源化、無害化的防治原則，嚴格遵循《中華人民共和國固體廢棄物污染環境防治法》等法律法規，規範日常生產環節中固體廢棄物的收集、儲存與處置管理，進一步降低環境影響。

遵照《中華人民共和國噪聲污染防治條例》，制定完善噪聲排放管理規定，對生產運營產生的噪音嚴加管控。要求各集團成員產生噪聲的部門對噪聲點進行辨識，嚴密控制噪聲源並提出專項治理方案，科學規劃生產工作區域設置，並按照環保管理要求定期組織專業機構進行噪聲排放檢測，從而最大程度降低噪音對周圍環境以及員工健康安全造成威脅。

合規事項

回顧期內，就本集團知悉，概無重大違反或不遵守本集團適用法律法規，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

主要風險及應對措施

本集團在回顧期內面臨的主要風險及應對措施如下：

1. 質量風險

本集團從質量指標和考核體系建設、質量信息處理、企業標準升級等方面，持續加強質量過程管控，嚴控質量風險。

應對措施：

加大產品審核力度，強化持續滾動評審作用。本集團加大審核頻次，實現主銷車型季度全覆蓋，總成零部件半年全覆蓋，針對審核問題，規範問題整改。2022年上半年共評審整車11輛，整改完成率92%；評審總成零部件共40件，管理過程評價197個工序，整改完成率83%。

開展製造過程審核，提升核心生產線質量保證能力，實現主銷產品核心產線審核全覆蓋。依據《過程審核作業指導書》持續開展製造過程審核，重點關注本集團核心生產線。22年上半年開展6次過程審核，涉及20條生產線，組織各單位制定整改措施，並進行現場驗證，強化問題整改跟蹤，以確保問題關閉率達到90%以上。

針對緊急採購產品均嚴格按照本集團 / 50239標準實施審核，確保緊急採購產品檢驗、試驗充分、實物評審合格、質量指標承諾滿足要求。不符合上述標準要求或非生產急需產品一律退回不允許緊急採購，對違規緊急採購的單位進行稽查通報。完善質量指標要求，所有緊急採購供方必須提供質量承諾書，約定產品質量指標並對質量超標所造成的後果進行書面承諾，不符合要求不許實施。

2022年本集團針對售後市場長期存在的熱隱患、制動高溫、共振、尿素結晶等疑難問題，確定了19項重大專項質量攻關項目。針對重大專項課題，成立跨部門攻關小組，深入市場調研，掌握問題現狀，多部門多角度聯動分析原因，實現產品全方位改進提升。2022年上半年19項質量攻關項目，按照計劃正常開展，未有超期項目，整體改進進度可控。數據分析顯示，攻關項目22年上半年故障率同比下降43%；除以上疑難問題以外，聚焦售後故障率及索賠額月度的主要問題，發佈集團級項目清單，推進實施改進動態管理，結合售後大數據統計

管理層討論與分析

編製發佈了《委改單位准入管理辦法》《委改產品釋放管理辦法》，對委改單位准入及委改產品釋放過程進行了規範。編製《上裝委改質量技術規範》，明確上裝法規項目、焊接、塗裝，管線連接等技術要求，確保改裝產品符合產品一致性要求。

2. 健康安全環保風險

本集團始終堅持「安全第一、預防為主、綜合治理」的方針，不斷完善安全管理體系，落實督導監管，持續提高安全管理水平，安全生產工作整體平穩運行。

應對措施：

上半年國內疫情防控形勢異常嚴峻複雜，為響應防疫工作要求，全面築牢疫情防線，切實保障全體員工的身體健康和生命安全。本集團定期開展全員核酸檢測工作，提前制定檢測方案，指定檢測點位，現場消殺，人員分流，確保核酸檢測工作有序進行，有效保障生產安全。

以月度巡查的形式加大安全生產的檢查和考核力度，通過查閱資料、檢查現場、詢問勘察相結合的方式，進行全方面的督導，對檢查的問題進行分類匯總，提出工作改進要求並完成整改。

6月創新開展安全生產月活動，圍繞「遵守安全生產法，當好第一責任人」的主題，以培訓競賽活動、查隱患活動、專家面對面活動、安全科普作品徵集活動、安全管理制度文件梳理活動、本質安全提升活動和安全技能大賽活動組成的「七活動」為主線進行，結合機械行業特點，創新活動形式，豐富活動內容，真正做到貼近企業、貼進生活，提高安全意識，提升安全管理水平，加大安全生產宣傳力度，展示出本集團良好的安全發展水平。

促進消防、安全智能化發展。全力開展推廣固定場景安全生產智能防錯、糾錯系統上線工作，該系統能夠進行自動識別並報警，提高安全管理智能化水平。推進「重大風險預警與智能防控系統」試驗項目、「環保數據與消防風險在線監測和即時調度」項目，推廣消防設備設施的二維碼掃碼點檢項目，規範安全生產隱患數字化建設，改進系統薄弱點。

集中開展各類應急演練，提升防災、減災能力。上半年，本集團集中開展了消防、中暑、職業病、公共衛生、自然災害應急預案和現場處置方案的演練。通過各項演練的開展，提高了員工對突發事故的應急處置能力，同時驗證了應急預案和現場處置方案的適宜性和有效性。

3. 匯率風險

本集團2022年上半年重卡出口突破歷史新高，國際業務已成為本集團重要的組成部分。為避免或減少國際貿易中出現匯兌損失等潛在風險，運用多種金融手段，提前做好各項防範措施。

應對措施：

本集團在人民幣存量可觀地區開展業務時，已優先採用跨境人民幣作為合同結算貨幣，進一步減少貨幣匯兌風險；針對期限較長的遠期信用證，主動採用福費廷的方式，加速回籠貨款，規避遠期匯率波動帶來的不利影響。

加強匯率波動研究，密切關注市場匯率變化。根據資金需要以及市場匯率變化情況，本集團繼續做好分批擇機結匯；簽訂外貿合同時，若存有匯率倒掛可能，及時採取遠期匯率核算形式，鎖定合同利潤；基於出口業務量和收款計劃，做好每月收款金額的預測，在此基礎上通過相關銀行進行遠期匯率鎖定金融產品的合作，對沖匯率波動帶來的匯兌損失。

經營策略與展望

展望2022年下半年，全球經濟增速將逐漸回落至常態，供應鏈瓶頸加劇通脹壓力，全球「滯脹」風險加大，主要經濟體財政支持力度減弱，貨幣政策收緊，國際金融市場波動加劇。從國內經濟形勢來看，隨著疫情反彈得到有效控制，中國經濟將繼續堅持穩中求進工作總基調，中央穩經濟各項政策進一步落地見效，下半年會繼續保持回升勢頭，超前的基建投資和積極的財政政策將為經濟運行在合理區間提供了堅實保障。

從商用車行業來看，隨著經濟形勢企穩向好，貨運需求穩定增長，源頭治理帶動治超治限不斷深入，推動輕量化產品更新需求，帶來置換性增量。此外，碳達峰碳中和政策的發佈將帶來新的機遇與挑戰，新能源與智能網聯汽車將成為新一輪科技革命和產業變革的標誌性、引領性產品，新能源商用車滲透率持續攀升。

總體來看，2022年重卡和輕卡行業銷量將呈現結構性下調，不確定性因素較多，預計下半年需求將逐步回暖。

管理層討論與分析

本集團將「客戶滿意是我們的宗旨」作為企業的核心價值觀，將「打造世界一流的全系列商用車集團」作為企業願景。2022年下半年，本集團將重點做好以下四個方面的工作：

1. 搶抓海外市場機遇，加大細分市場開發。不斷鞏固非洲、東南亞部分傳統優勢市場，並加快開發歐美品牌優勢市場；聚焦重點國家市場，開發載貨車、高端自卸車和中長途牽引車等細分市場車型，進一步提升海外市場佔有率。

2. 不斷鞏固優勢市場地位，加速突破短板市場。搶抓經濟復蘇和工程基建需求機遇，鞏固自卸車和攪拌車優勢市場，繼續加大各類細分市場開發，重點圍繞複合及煤炭、大馬力牽引車、燃氣車、4×2載貨車等市場尋找突破點，實現增量提升。

3. 全面提升體系化營銷能力。通過完善託管服務、二手車、車聯網、智能駕駛、金融保險等全價值鏈營銷體系，深入終端不斷提升車隊客戶開發能力，逐步形成價值生態鏈，提升行銷能力和品牌溢價，加速實現價值營銷轉型。

4. 全力實現新能源、新技術、新業態突破。持續加大研發投入，確保新能源、車聯網、智能駕駛等新技術實現突破；重點圍繞港口、鋼廠、渣土運輸、水泥攪拌、市政環衛、城配物流等典型場景開發定制化產品，提升新能源整車產品核心競爭力，快速推進商業化進程，創造新的增長點。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣29,028百萬元，同比減少人民幣36,141百萬元，減幅為55.5%。收入下降主要是受經濟增速放緩、國內各地新冠疫情複雜多變導致物流不暢等因素影響，國內卡車市場需求同比大幅下滑，導致各類卡車銷量以及產品收入下降。回顧期內，本集團毛利為人民幣4,913百萬元，同比下降人民幣5,902百萬元，減幅為54.6%。毛利下降主要是因為卡車銷量下降，生產規模減少所致。回顧期內，毛利率(毛利除以收入)為16.9%，同比增加0.3個百分點。毛利率上升主要是由於毛利率較高的金融分部貢獻佔毛利總額的比例增加所致。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣1,189百萬元，同比減少人民幣2,033百萬元，減幅為63.1%，下降主要產品銷量減少引致運輸費用下降以及保修費用下降所致。回顧期內，分銷成本佔產品收入比為4.2%，同比下降0.8個百分點。回顧期內，保修開支佔產品收入0.4%，同比減少1.8個百分點，其減少主要是於回顧期內本集團加強重卡產品質量索賠的及時性，減少本集團保修費用所致。

行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣2,061百萬元，同比減少人民幣479百萬元，減幅為18.9%。回顧期內，行政開支佔收入比為7.1%

管理層討論與分析

貿易、金融應收款項及應收票據

除授予某些特權客戶的正常信貸期外，本集團還接受承兌票據用於結算貿易應收款。於2022年6月30日，貿易應收總款項為人民幣12,943百萬元，較2021年12月31日款項增加人民幣1,359百萬元，增幅為11.7%。貿易應收總款項增加是由於回顧期內卡車出口銷售增加所致。

本集團對信用良好及規模較大的經銷商授予3至12個月的信用期和／或接受其商業及銀行承兌票據支付貨款，因此這些經銷商的貿易應收總款項賬齡較其他客戶長。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收總款項除以產品收入再乘以181天(2021：181天))為78.3天(2021：39.8天)，增加38.5天。

於2022年6月30日，賬齡為不超過12個月的貿易應收總款項為人民幣11,995百萬元，佔貿易應收總款項淨額的92.7%。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款資訊等評估是否需計提減值準備。回顧期內，本集團已就貿易應收總款項減值虧損撥備人民幣83百萬元。

於2022年6月30日，金融應收款項淨額為人民幣16,134百萬元，較2021年12月31日款項減少人民幣5,407百萬元，減幅為25.1%。

於2022年6月30日，賬齡為不超過12個月的金融應收款項淨額為人民幣9,224百萬元，佔金融應收款項淨額的57.2%。

回顧期內，本集團已就金融應收款項撥備人民幣46百萬元。有關金融應收款項及貼現票據的更多詳情載於「金融分部」一節。

貿易應付款項

於2022年6月30日，貿易應付款項及應付票據為人民幣32,675百萬元，較2021年12月31日款項減少人民幣4,804百萬元，減幅為12.8%。回顧期內，貿易應付款項周轉率(平均貿易應付款項及應付票據除以產品收入成本再乘以181天(2021年：181天))為264.0天(2021：180.3天)，同比增加83.7天。

於2022年6月30日，聯營的股權投資金額為人民幣1,457百萬元，佔本集團總資產的1.4%。有關以權益法入賬的投資表現及資料已在「享有聯營企業投資虧損份額」一節所述。

於2022年7月，本集團增資人民幣133百萬元以維持持有重油高科電控燃油噴射系統(重慶)有限公司40%股權。有關增資詳情刊載於日期為2022年6月22日本公司公告內。

b） 其他長期股權投資

於2022年6月30日，本集團作為長期戰略投資目的而持有的非上市股權投資金額為人民幣32百萬元，佔本集團總資產的比重少於0.1%。該等投資分類為以公允價值計量且其變動話涴燕其

其他資料

企業管治

於2022年2月28日，本公司公告山東重工已完成登記持有中國重汽65%權益，因此，已成為本公司最終控股公司。

企業管治常規

董事會及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》(「**企業管治守則**」)第二部分所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則。

於回顧期內，除守則第F.1.1條外，本公司一直遵守企業管治守則。

就企業管治守則條文第F.1.1條而言，本公司應設立派付股息的政策。本公司並無設立股息政策，原因為本公司會綜合考慮當時的經營業績、可分派儲備、財務狀況、預期財務表現、預期營運資金需求、可持續發展等因素以釐定股息，此舉符合本公司及其股東之整體利益。

董事會

董事會負責制訂整體政策，業務及策略性方向，制定良好企業管治常規及程序，監察企業風險管理、內部控制及業績表現。執行董事及執行委員會已獲授權管理本集團之日常運營並於本集團之監控及委任架構下作出營運及業務方面之決策。非執行董事和獨立非執行董事提供寶貴意見及建議，供董事會考慮及議決。

於2022年6月30日，董事會由十七名董事組成包括七名執行董事、四名非執行董事及六名獨立非執行董事。七位執行董事包括蔡東先生、劉正濤先生、劉偉先生、[illegible]先生、李霞女士、孫少軍先生及王琛先生。四位非執行董事包括江奎先生、[illegible]先生及[illegible]先生。六位獨立非執行董事包括林志軍博士、王登峰博士、趙航先生、梁青先生、呂守升先生及張忠先生。

李紹華先生及戴立新先生分別於2022年3月4日及2022年6月29日辭任執行董事和[illegible]名譽博士於2022年3月21日辭任非執行董事。李紹華先生、戴立新先生及[illegible]名譽博士各自確認，彼與董事會之間並無任何分歧，亦無任何需要提請股東關注與本公司事務有關的事項。

執行委員會

執行委員會的成員由所有不時委任的執行董事組成並負責執行董事會決策事項包括但不限於融資業務，經營戰略，業務發展等，以及管理日常事務並有效地實施企業策略及政策。

於2022年6月30日，執行委員會由七名成員組成，分別為蔡東先生，劉正濤先生，劉偉先生，[illegible]先生、李霞女士、孫少軍先生及王琛先生。執行委員會主席為蔡東先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定本集團中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。

其他資料

於2022年6月30日，戰略及投資委員會由五名成員組成，分別為蔡東先生、劉正濤先生、[illegible]先生、李霞女士及趙航先生。蔡東先生、劉正濤先生、[illegible]先生及李霞女士

其他資料

董事信息更改

王琛先生於2022年6月30日起擔任中國重汽的常務副總經理。趙航先生已於2022年1月1日辭任賽晶科技集團有限公司(股票代號：00580)的獨立非執行董事。

股息

董事會並不建議派發截至2022年6月30日止6個月之中期股息。

審閱中期業績及報告

本公司截至2022年6月30日止6個月的未經審核中期簡明綜合財務資料及本報告已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何股份。

公眾持股

根據公開資料及據董事所知，於2022年9月19日，本報告刊發前的最後實際可行日期，約24%的本公司股份由公眾持有。

股權分析

於2022年6月30日，本公司的主要股東是山東重工和F, F, 。山東重工間接持有本公司全部已發行股份的51%。山東重工集團是中國領先汽車與裝備製造集團之一，其業務涵蓋商用車、工程機械、動力系統、智慧物流、豪華遊艇、金融服務等，商用車品牌包括中國重汽、陝西重卡及揚州亞星客車。F, F, 間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。F, F, 集團(包括大眾汽車集團)是世界領先的商用車和乘用車汽車製造商之一，而大眾汽車集團在七個歐洲國家共擁有十二品牌包括 C 、A、 EA 、S DA、B 、B、 、 D、 C 及A 。

本公司於2022年6月30日的市值及股權分佈載於本報告「股東資料」一節。

投資者關係

董事會辦公室負責推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，董事會辦公室及管理層於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 查閱本集團最新資訊，該網站提供有關本集團財務表現及最新業務發展的資料。

其他資料

附註：

( ) 山東重工持有65%中國重汽的權益。根據證券及期貨條例，山東重工被視作於中國重汽所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) 中國重汽持有全部中國重汽(維爾京群島)有限公司已發行股本。根據證券及期貨條例，中國重汽被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) F,F, 持有90% F , , F -H , G H權益。根據證券及期貨條例，F,F, 被視作於F , , F -H , G H所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) F , , F -H , G H持有73.85% F , A , G H權益。鑒於證券及期貨條例，F , , F -H , G H被視作於F , A , G H所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) F , A , G H持有全部F , B , , G H權益。鑒於證券及期貨條例，F , A , G H被視作於F , B , , G H所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) F , B , , G H持有51.69% , A, H , E權益。鑒於證券及期貨條例，F , B , , G H被視作於, A, H , E所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) , A, H , E持有50.73%大眾汽車權益。鑒於證券及期貨條例，, A, H , E被視作於大眾汽車所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) 大眾汽車持有全部 , F, , , , .A.權益。鑒於證券及期貨條例，大眾汽車被視作於 , F, , , , .A.所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

(i) , F, , , , .A.持有89.72% , A E投票權益。鑒於證券及期貨條例, , F, , , , .A.被視作於 , A E所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

(j) , A E持有全部 A F, , H , .A.投票權益。鑒於證券及期貨條例， , A E被視作於 A F, , H , .A.所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。

( ) 儘管本公司根據證券及期貨條例第 部第336條規定而備存之登記冊的記錄資料，本公司獲通知於2022年6月30日F , B , , G H持有27.73% , A, H , E權益，並於該實體中持有55.46%投票權益。

( ) 儘管本公司根據證券及期貨條例第 部第336條規定而備存之登記冊的記錄資料，本公司獲通知於2022年6月30日, A, H , E持有31.4%大眾汽車權益，並於該實體中持有53.3%投票權益。

其他資料

(B) 本集團成員公司

好倉

權益持有人名稱	權益性質	本集團成員名稱	持有權益概約百分比
柳州運力投資有限公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
永安福迪投資有限公司	實益擁有人	中國重汽集團福建海西汽車有限公司	20%
成都市青白江區國有資產投資經營有限公司	實益擁有人	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司	20%

隨涕榣麦 B 篹訾〉荆請煠苺鯀股豁蔡暖榣麦 G 刖躈篳〉 G 钬笋子盆匙蒂畾榣

中期財務資料的審閱報告

中期簡明綜合損益表

截至

中期簡明綜合全面收益表

截至2022年6月30日止6個月
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
期間溢利	**1,576,115**	4,036,882
其他全面收益		
其後可能會重分類至損益的其他全面虧損		

中期簡明綜合財務狀況表

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	**14,190,203**	14,215,393
投資物業		**806,357**	753,520
使用權資產		**2,336,853**	2,553,656
商譽		**68,933**	121,428
其他無形資產	11	**256,675**	269,512
聯營企業投資		**1,456,634**	1,338,382
指定為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的權益投資	12	**31,925**	31,925
貿易及金融應收賬款	13	**7,094,207**	5,007,345
預付款項及其他資產	14	**311,778**	522,477
遞延所得稅資產		**2,367,116**	2,222,779
非流動資產總額		**28,920,681**	27,036,417
流動資產			
存貨	15	**15,855,358**	16,667,158
貿易、金融應收賬款及應收票據	13	**16,784,911**	24,063,467
預付款項、其他應收款項及其他資產	14	**5,568,459**	3,911,611
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	16	**5,199,922**	4,057,928
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		**5,818,271**	2,976,855
現金及現金等價物及受限制現金	17	**23,191,896**	28,306,498
流動資產總額		**72,418,817**	79,983,517
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	18	**32,674,775**	37,478,557
其他應付款項及預提費用	19	**17,693,344**	19,378,305
衍生金融工具		**99,085**	
借款	20	**4,875,435**	3,510,514
租賃負債		**2,160**	3,298
所得稅負債		**320,882**	311,397
負債撥備	21	**1,876,762**	2,206,567
流動負債總額		**57,542,443**	62,888,638
淨流動資產		**14,876,374**	17,094,879
資產總額減流動負債		**43,797,055**	44,131,296

中期簡明綜合財務狀況表

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
非流動負債			
租賃負債		**167**	1,078
遞延所得稅負債		**106,779**	127,238
離職及退任後福利義務	22	**584,674**	577,844
遞延收益		**562,636**	657,049
非流動負債總額		**1,254,256**	1,363,209
淨資產		**42,542,799**	42,768,087
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	23	**16,717,024**	16,717,024
其他儲備		**2,773,798**	2,763,305
留存收益		**15,908,572**	16,190,815
		35,399,394	35,671,144
非控制性權益		**7,143,405**	7,096,943
權益總額		**42,542,799**	42,768,087

第44頁至第88頁所載的中期簡明綜合財務資料已於2022年8月31日獲本公司董事會批准，並由下列董事代表簽署：

蔡東
董事

李霞
董事

中期簡明綜合權益變動表

截至2021年6月30日止6個月
（除另外說明外，所有金額以人民幣千元計）

中期簡明綜合現金流量表

2022年6月30日止6個月
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

1. 一般資料

年

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策的變動及披露(續)

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下:

( ) 香港財務報告準則第3號之修訂參考對其要求未作重大改變的2018年6月發佈的「財務報告概念框架」以取代先前的「財務報表編製和列報框架」。該等修訂亦對香港財務報告準則第3號新增其確認原則的例外規定,實體可引用概念框架確定資產或負債的構成。該例外規定指出,對於單獨產生而非在業務合併中承擔且屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號的負債及或有負債,應用香港財務報告準則第3號的實體應分別引用香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號而非概念框架。此外,該等修訂澄清或有資產於收購日期不符合資格。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日或之後發生的企業合併。由於期內發生的企業合併中並無產生修訂範圍內的或有資產、負債和或有負債,因此該等修訂對本集團的財務狀況及業績並無產生任何影響。

( ) 香港會計準則第16號之修訂禁止實體從物業、廠房及設備項目的成本中扣除在該資產達到能夠以管理層預定的方式運轉的必要位置及狀態過程中所產生的任何收入。反之,實體應在損益中確認出售任何有關項目的收入及該等項目的成本。本集團已將該等修訂追溯應用於2021年1月1日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目。由於2021年1月1日或之後的物業、廠房及設備項目可供使用時並無出售項目,故該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

( ) 香港會計準則第37號之修訂澄清,就根據香港會計準則第37號評估一份合同是否屬虧損性而言,履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與一份合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如直接人工或材料成本)以及履行該合同直接相關的其他成本的分攤(例如為履行該合同所使用的物業、廠房及設備項目的折舊費用的分攤,以及合同管理及監督成本)。一般及行政成本並非與合同直接相關,因此不包括在內,除非根據該合同該等成本可明確向交易對手收取。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日尚未履行其所有義務的合同且尚未識別出虧損合同。因此,該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

( ) 「*2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進*」載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、於香港財務報告準則第16號中的示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的修訂的詳情如下:

- 香港財務報告準則第9號「*金融工具*」:澄清實體在評估一項新增或修改後金融負債的條款是否與原金融負債的條款顯著不同時包括的費用。此等費用僅包括借款人與貸款人之間支付或收取的費用,包括借款人或貸款人代表其他方支付或收取的費用。本集團前瞻性地應用於2022年1月1日或之後修改或交換的金融負債。由於期內本集團的的金融負債並無發生任何修改,故該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

- 香港財務報告準則第16號「*租賃*」:刪除了於香港財務報告準則第16號中的示例13有關出租人支付租賃改良相關款項的說明。此舉消除了在應用香港財務報告準則第16號時有關處理租賃激勵措施的潛在混淆。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料

本公司的董事會(「董事會」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會(「執行委員會」)執行其決策。執行委員會根據內部報告作出評估表現和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估中國和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估重卡、輕卡與其他、發動機和金融經營分部表現。

(i) 重卡－製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；

(ii) 輕卡與其他－製造及銷售輕卡和其他車輛及相關零部件；

(iii) 發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和

(iv) 金融－向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、借款、票據貼現、發行票據和委託貸款，以及向大眾提供汽車及供應鏈金融服務。

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業支出的營運費用包含在未分配費用。

分部資產是指那些受雇於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在綜合財務狀況表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括使用權資產，投資物業，物業、廠房及設備，其他無形資產，存貨，聯營企業投資，以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，貿易、金融應收賬款及應收票據，預付款項，其他應收款項及其他資產及經營現金，但不包括遞延所得稅資產及預付所得稅款。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括遞延所得稅負債和所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延所得稅資產、預付所得稅款和本公司資產。未分配負債主要包括借款、遞延所得稅負債、所得稅負債和本公司負債。

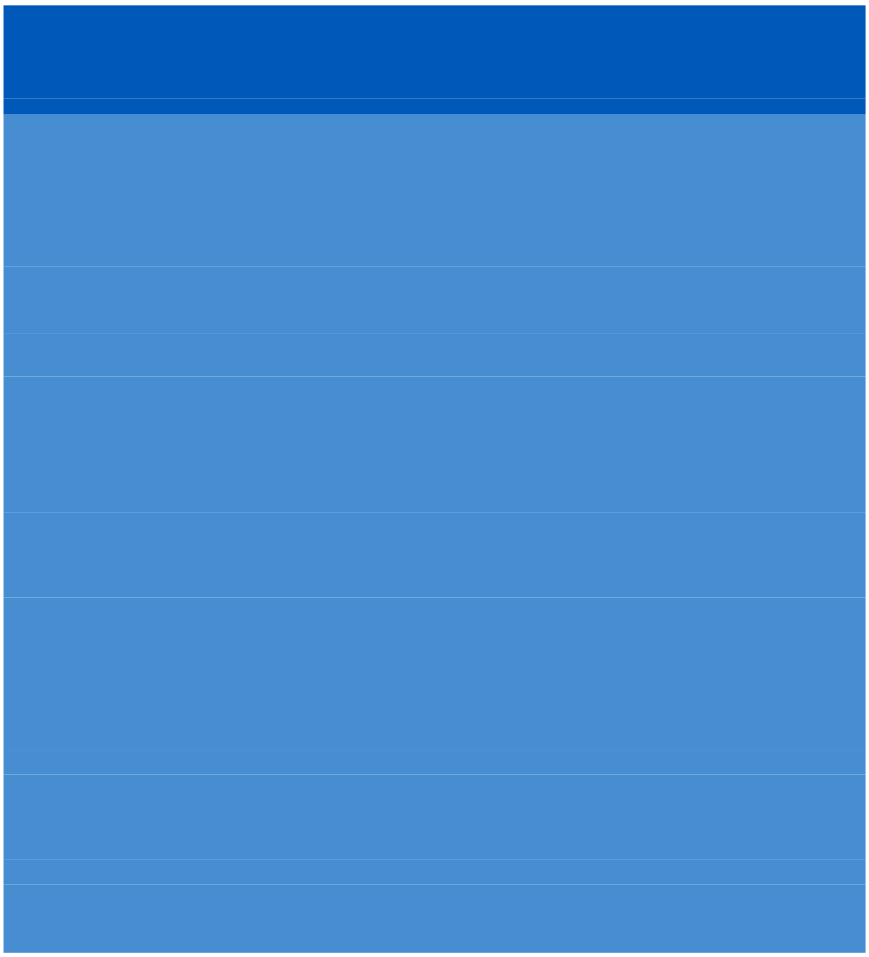
分部間的銷售是以業務分部間共同商定的條款進行。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料(續)

截至2022年6月30日止6個月的分部業績如下:



中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料(續)

截至2021年6月30日止6個月的分部業績如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	對銷	合計
外界收入						
銷售貨物	56,718,789	5,934,833	750,166			63,403,788
提供服務	882,235					882,235
金融服務				883,084		883,084
外界收入合計	57,601,024	5,934,833	750,166	883,084		65,169,107
分部間收入	854,557	562,882	11,937,773	280,714	(13,635,926)	
分部收入合計	58,455,581	6,497,715	12,687,939	1,163,798	(13,635,926)	65,169,107
未計未分配費用前的經營溢利／(虧損)	4,228,149	(141,849)	1,709,702	368,739	(918,684)	5,246,057
未分配費用						(7,796)
經營溢利						5,238,261
財務收入，淨額						64,748
享有聯營企業投資溢利份額						5,359
除稅前溢利						5,308,368
所得稅費用						(1,271,486)
期間溢利						4,036,882

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料(續)

於2022年6月30日的分部資產與負債如下：

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料(續)

於2021年12月31日的分部資產與負債如下：

	經審核					
	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	未分配	合計
分部資產	71,133,279	9,447,042	26,255,789	61,019,461	2,865,044	170,720,615
對銷						(63,700,681)
資產總額						107,019,934
分部負債	47,359,631	9,029,109	12,819,800	51,378,114	448,528	121,035,182
對銷						(56,783,335)
負債總額						64,251,847

於2021年12月31日的實體資產及負債的對賬如下：

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

5. 收入

收入的分析如下:

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

6. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(計入)下列各項後計算：

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
售出存貨成本	21,772,055	49,707,065
員工福利開支	2,209,669	2,638,360
保修開支，淨額	100,907	1,441,446
將存貨減記至可變現淨值	188,346	138,324
貿易應收賬款減值損失，淨額(附註13( ))	97,840	83,981
金融應收賬款減值損失，淨額(附註13( ))	45,551	200,582
應收票據減值回撥，淨額(附註13( ))	(14,473)	
於預付款、其他應收款項及其他資產的金融資產減值回撥，淨額	(152)	(9,115)
使用權資產折舊	29,706	38,066
物業、廠房及設備折舊(附註10)	668,598	674,840
其他無形資產攤銷(附註11)	33,507	36,679
出售物業、廠房及設備收益	(85)	(4,617)
外匯匯兌變動，淨額	(250,667)	57,364
政府補助	(53,188)	(126,571)
出售廢料收益	(48,642)	(111,444)

7. 所得稅費用

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
當期所得稅		
－香港利得稅	225	336
－中國企業所得稅	528,246	1,254,706
	528,471	1,255,042
遞延所得稅	(137,045)	16,444
	391,426	1,271,486

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

7. 所得稅費用(續)

耟 所有[illegible]

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

9. 每股盈利

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
本公司權益持有人應佔溢利	**1,282,538**	3,623,069
已發行普通股加權平均數(千股)	**2,760,993**	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	**0.46**	1.31

由於本公司於截至2022年6月30日及2021年6月30日止6個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

11. 其他無形資產

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
於1月1日		

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、金融應收賬款和應收票據

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、金融應收賬款和應收票據(續)

( ) 本集團銷售政策一般規定客戶在訂購商用車時支付若干訂金,並於交付前以現金、信貸或承兌票據悉數支付餘款。根據信用評估,向特定客戶授予3至12個月的信用期。貿易應收賬款不計利息。

於2022年6月30日,為數約人民幣1,770,709,000元(2021年12月31日:約人民幣921,325,000元)的本集團貿易應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。於2022年6月30日,約人民幣2,051,686,000元(2021年:人民幣1,666,131,000元)由中國出口信用保險公司擔保。

扣除減值準備貿易應收賬款淨額基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下:

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
三個月內	**3,638,678**	1,632,241
三個月至六個月	**1,407,467**	2,715,164
六個月至十二個月	**1,473,327**	1,127,599
一年至兩年	**272,004**	323,354
兩年至三年	**244,887**	503,988
三年以上	**431,554**	474,678
	7,467,917	6,777,024

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、金融應收賬款和應收票據(續)

(a) (續)

貿易應收賬款的減值撥備變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
於1月1日	1,134,084	1,236,456
減值虧損，淨額(附註6)	97,840	83,981
撤銷無法收回的款項	(90,603)	(27,871)
因處置附屬公司而減少的款項	(18,030)	
於6月30日	1,123,291	1,292,566

(b) 扣除減值準備金融應收賬款淨額基於到期日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
三個月內	1,021,931	5,451,878
三個月至六個月	1,472,879	4,499,349
六個月至十二個月	6,729,097	6,835,529
一年至兩年	5,617,083	4,468,320
兩年至三年	1,292,750	286,403
	16,133,740	21,541,479

金融應收賬款項為給中國重汽集團貸款及本集團及中國重汽集團最終用戶、經銷商和供應商所提供貸款以及給個人和公司以用於從經銷商購買本集團商用車的融資租賃。從經銷商購買本集團商用車的貸款是由車輛作抵押及大部分該等應收款項是由經銷商及其相關方提供擔保。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、金融應收賬款和應收票據(續)

( ) (續)

金融應收賬款的減值撥備變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
於1月1日	778,442	513,246
減值虧損，淨額(附註6)	45,551	200,582
撤銷無法收回的款項	(563)	
於6月30日	823,430	713,828

( ) 應收票據為以攤餘成本計量的金融資產並其持有目的是收取票據的合同現金流量。

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
貼現票據	2,016	3,712
商業承兌票據	281,110	768,735
商業承兌票據減值損失	(5,665)	(20,138)
	277,461	752,309

應收票據基於交易日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
三個月內	136,551	672,188
三個月至六個月	138,379	79,921
六個月至十二個月	2,531	200
	277,461	752,309

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、金融應收賬款和應收票據(續)

( ) (續)

應收票據的減值撥備變動如下：

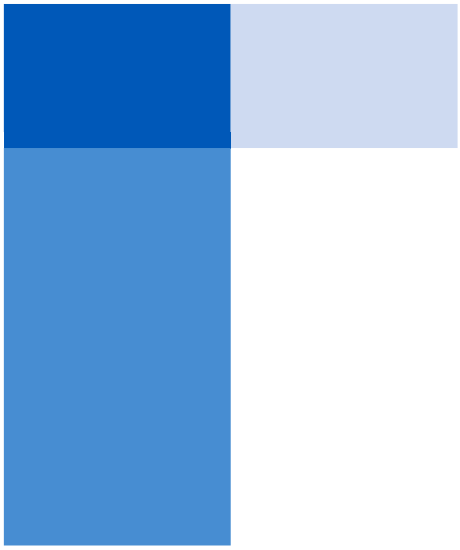
	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
於1月1日	20,138	
減值回轉，淨額(附註6)	(14,473)	
於6月30日	5,665	

14. 預付款項、其他應收款項及其他資產

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

15. 存貨



中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

17. 現金及現金等價物及受限制現金

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
現金及銀行結餘	**20,236,771**	22,594,267
定期存款	**53,087**	2,098,137
現金及現金等價物	**20,289,858**	24,692,404
受限制現金	**2,902,038**	3,614,094
	23,191,896	28,306,498

18. 貿易應付款項及應付票據

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
貿易應付款項	**25,312,611**	29,015,522
應付票據	**7,362,164**	8,463,035
	32,674,775	37,478,557

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

18. 貿易應付款項及應付票據(續)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 借款

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
無抵押		
流動	**4,875,435**	3,510,514
分析為：		
應償還借款：		
一年內	**4,875,435**	3,510,514

借款的變動分析如下：

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
於1月1日	**3,510,514**	1,711,840
來自借款的所得款項	**3,875,435**	2,400,000
償還借款	**(2,510,514)**	(1,211,840)
於6月30日	**4,875,435**	2,900,000

21. 負債撥備

	截至2022年6月30日止6個月		
	產品保修 (未經審核)	未決訴訟 (未經審核)	合計 (未經審核)
於1月1日	**2,161,971**	**44,596**	**2,206,567**
額外撥備	**526,221**	**6,926**	**533,147**
處置附屬公司(附註24)	**(1,811)**	**(11,257)**	**(13,068)**
期內已動用	**(849,596)**	**(288)**	**(849,884)**
於6月30日	**1,836,785**	**39,6581028 1 2.181 0 2**	

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

21. 負債撥備(續)

	截至2021年6月30日止6個月		
	產品保修 (未經審核)	未決訴訟 (未經審核)	合計 (未經審核)
於1月1日	2,136,024	4,381	2,140,405
額外撥備	1,861,569	1,558	1,863,127
期內已動用	(1,409,851)	(4,057)	(1,413,908)
於6月30日	2,587,742	1,882	2,589,624

22. 離職及退任後福利義務

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24. 出售附屬公司

於2022年3月，本集團將全資附屬公司中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司66%股權以交易對價約人民幣124,646,000元轉讓給綿陽市投資控股(集團)有限公司。處置完成後，中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司由本公司的附屬公司變更為本公司的聯營企業。

於2022年5月，本集團將全資附屬公司重汽(威海)商用車有限公司100%股權以交易對價約人民幣162,257,000元轉讓給中國重汽。處置完成後，重汽(威海)商用車有限公司由本公司的附屬公司變更為由山東重工集團有限公司(「山東重工」，即中國重汽最終控股公司)控制的關聯方。

	附註	截至6月30日止6個月2022年(未經審核)
已出售資產淨值：		
使用權資產		175,381
物業、廠房及設備	10	432,282
其他無形資產	11	47
商譽		52,495
遞延所得稅資產		1,143
存貨		42,656
貿易、金融應收賬款及應收票據		4,517
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產		1,636
預付款項、其他應收款項及其他資產		11,590
現金及現金等價物及受限制現金		29,727
離職及退任後福利義務		(16,695)
貿易應付款項及應付票據		(86,126)
其他應付款項及預提費用		(172,511)
借款		(35,000)
負債撥備	21	(13,068)
遞延收益		(135,184)
		292,890
出售附屬公司收益淨額		54,477
		347,367
以下列項目清償：		
聯營企業投資的公允價值		60,464
現金及現金等價物		286,903
		347,367

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24. 出售附屬公司(續)

有關出售附屬公司之現金及現金等價物流入淨額分析如下：

	截至6月30日止6個月2022年(未經審核)
已收現金對價	286,903
已出售現金及現金等價物	(28,298)
有關出售附屬公司之現金及現金等價物流入淨額	258,605

25. 或然負債

(a) 回購義務

一些附屬公司將指定客戶轉介給其他融資租賃公司以為其卡車銷售融資，若客戶違約或在合同約定的特定條件，該等附屬公司需向該等融資租賃公司承擔回購義務。於2022年6月30日，本集團對該等義務最大敞口為每年人民幣40,000,000元。

(b) 其他

董事認為除已在附註21披露的法律索償撥備外，並無與法律索償有關的重大或然負債。為產品質保計提的負債撥備已於附註21中披露。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

26. 資本承諾

於財務狀況表日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

與關聯方的融資活動

(i) 中國重汽集團

	截至2022年6月30日止6個月的最高金額(未經審核)	於2022年6月30日的金額(未經審核)	截至2021年6月30日止6個月的最高金額(未經審核)	於2021年6月30日的金額(未經審核)

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的融資活動(續)

(iii) 綿陽專用車

	截至2022年6月30日止6個月的最高金額 人民幣千元 (未經審核)	於2022年6月30日的金額 人民幣千元 (未經審核)	截至2021年6月30日止6個月的最高金額 人民幣千元 (未經審核)	於2021年6月30日的金額 人民幣千元 (未經審核)
負債				
吸收存款	22,844	2,564		

(iv) 盛瑞傳動

	截至2022年6月30日止6個月的最高金額 人民幣千元 (未經審核)	於2022年6月30日的金額 人民幣千元 (未經審核)	截至2021年6月30日止6個月的最高金額 人民幣千元 (未經審核)	於2021年6月30日的金額 人民幣千元 (未經審核)
資產				
貸款	75,000	75,000		

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
(iii) 濰柴集團		
採購零部件	1,762,316	
銷售整車	22,680	
銷售零部件	11,198	
租賃利息支出	20	
接受綜合服務	5	
提供輔助生產服務	4	
	1,796,223	
(iii) 山推集團		
銷售整車	19,176	

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
(i) 綿陽專用車		
採購整車	4,424	
吸收存款服務利息開支	43	
提供輔助生產服務	2	
	4,469	
(ii) 主要管理層薪酬		
短期僱員福利	4,469	4,927
退休計劃供款	133	96
	4,602	5,023

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘

	2022年6月30日(未經審核)	2021年12月31日(經審核)
應收關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
金融應收賬款	1,210,000	
	141,372	
	81,354	
	30	4
	1,432,756	
(濰柴)集團		
其他應收款項	106,058	64,809
貸款	35,000	
預付款項	25,713	
貿易應收賬款	6,414	1,390
	173,185	66,19.
(盛瑞傳動)		
貸款	75,000	75,000
預付款項	—	.
	75,000	75,00.
(綿陽)專用車		
貿易應收款項	917	

關聯方貸款的年利率

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	2022年6月30日(未經審核)	2021年12月31日(經審核)
應付關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
吸收存款		2,816,577
貿易應付款項		168,151
其他應付款項		20,534
合同負債		17,522
		3,022,784
(ii) 濰柴集團		
貿易應付款項		23,457
其他應付款項		100
租賃負債		
吸收存款		
合同負債		
		23,557
(iii) 山推集團		
合同負債		
(iv) F, F, 集團		
合同負債		74,349
(v) 浦林開曼集團		
貿易應付款項		51,324
其他應付款項		2,000
		53,324

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

27. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
應付關聯方結餘(續)		
(i) 盛瑞傳動		
貿易應付款項	967	
合同負債	—	1,152
	967	1,152
(ii) 綿陽專用車		
其他應付款項	4,949	
貿易應付款項	3,921	
吸收存款	2,564	
	11,434	
(iii) 攀枝花礦用車		
合同負債	33	33

於2022年6月30日，除了存款，借款和貸款外，應收及應付關聯方結餘是無抵押、免息並須於一年內償還。於2022年6月30日及2021年12月31

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

28. 金融工具的公允價值及公允價值層級

本集團非流動金融工具的帳面值及公允價值如下：

	賬面值		公允價值	
	2022年6月30日(未經審核)	2021年12月31日(經審核)	2022年6月30日(未經審核)	2021年12月31日(經審核)
金融資產				
指定為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的權益投資	**31,925**	31,925	**31,925**	31,925
或然對價	**15,796**	15,796	**15,796**	15,796
貿易及金融應收賬款	**7,094,207**	5,007,345	**7,094,207**	5,007,345
	7,141,928	5,055,066	**7,141,928**	5,055,066

管理層已根據現金及現金等價物及受限制現金，貿易、金融應收賬款及應收票據的流動部分，以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產，計入預付款及其他應收款項內的金融資產，貿易應付款及應付票據，借款的流動部分以及計入其他應付款項及預提費用的金融負債的名義金額釐定其賬面值合理地與其公允價值相若，原因是此等金融工具大多為短期性質。

本集團投資位於中國的銀行發行的金融產品，並包括在以公允價值計量且變動計入當期損益的金融資產。本集團已根據具有類似條款及風險的工具的市場利率使用折現現金流量估值模型，以估計非上市投資的公允價值。

本集團與銀行訂立衍生金融工具－外幣遠期合約。該等衍生金融工具的賬面值與其公允價值相同。衍生金融工具以與遠期定價類似之估值方法及現時價值計算而計量。該等模式包括若干市場可觀察輸入值，包括外匯即期及遠期匯率。該等衍生金融工具的賬面值與其公允價值相同。

其他非流動部分貿易及金融應收賬款及或然對價的公允價值乃以使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率折現預期未來現金流量計算。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

28. 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級:

以公允價值計量的資產:

於2022年6月30日

	使用以下輸入資料的公允價值計量			
	於活躍市場的公開報價(第一級)(未經審核)	重大可觀察輸入資料(第二級)(未經審核)	重大不可觀察輸入資料(第三級)(未經審核)	總計(未經審核)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	4,890	—	5,813,381	5,818,271
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	—	5,199,922	31,925	5,231,847
或然對價	—	—	15,796	15,796
	4,890	5,199,922	5,861,102	11,065,914

於2021年12月31日

	使用以下輸入資料的公允價值計量			
	於活躍市場的公開報價(第一級)(經審核)	重大可觀察輸入資料(第二級)(經審核)	重大不可觀察輸入資料(第三級)(經審核)	總計(經審核)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	87,014	17,762	2,872,079	2,976,855
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產		4,057,928	31,925	4,089,853
或然對價			15,796	15,796
	87,014	4,075,690	2,919,800	7,082,504

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

28. 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

公允價值層級(續)

期內於第三級內公允價值計量的變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2022 (未經審核)	2021 (未經審核)
以公允價值計量且其變動計入當期損益及其他全面收益的金融資產：		
於1月1日	2,919,800	5,431,578
於損益表中確認計入其他收益的總收益	61,542	10,305
購買	5,692,170	18,541,731
出售	(2,812,410)	(18,218,280)
於6月30日	5,861,102	5,765,334

以公允價值計量的負債：

於2022年6月30日

	使用以下輸入資料的公允價值計量			
	於活躍市場的公開報價(第一級) (未經審核)	重大可觀察輸入資料 (第二級) (未經審核)	重大不可觀察輸入資料 (第三級) (未經審核)	總計 (未經審核)
衍生金融工具	—	99,085	—	99,085

於2021年12月31日，本集團不存在以公允價值計量的負債。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

28. 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

公允價值層級(續)

截至2022年6月30日止6個月,沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至2022年6月30日止6個月,沒有金融資產重分類,並無層級之間的轉撥及估值技術沒有發生變化。

第一層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含在香港聯合交易所有限公司以及上海交易所掛牌交易的股權投資,其公允價值根據收市價確認。

第二層以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產包括銀行承兌匯票,其持有目的為獲取合同現金流或出售金融資產。其公允價值通過折算現金流量方法確定,其中貼現率通過主要國有銀行的貼現率確定。

第二層衍生金融工具是外幣遠期合約。其公允價值以與遠期定價類似之估值方法及現時價值計算而計量。

第三層以公允價值計量且其變動計入當期損益金融資產包括從一家信託公司購入人民幣195百萬元非保本非保收益理財產品及從銀行購入共人民幣5,619百萬元的非保本非保收益理財產品。其公允價值通過折算現金流量方法確定,本集團使用的主要參數是根據理財合同中的預期收益率確定的。

第三層以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產包括非公開交易的股權投資,本集團在每個財務狀況表日通過判斷選擇多種評估方法並作出基於市場條件的假設。對於股權投資,本集團綜合了收益法及市場法。收益法通過現金流折現來評估金融資產的公允價值。在這種方法下,公允價值通過被投資公司未來現金流折現確定,未來現金流取決於被投資公司盈利和現金流預測以及其他由被投資公司提供的相關資訊。市場法採用一系列收入/收益比來評估金融資產的公允價值。在這種方法下,公允價值通過將各種收入/收益比例與考慮了風險和業務性質的乘數相乘確定。

中期簡明綜合財務資料附註

2022年6月30日
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

28. 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

已披露公允價值的負債:

於2022年6月30日

	公允價值計量使用的輸入值			
	活躍市場的報價(第一級)(未經審核)	重大可觀察的輸入值(第二級)(未經審核)	重大不可觀察的輸入值(第三級)(未經審核)	總計(未經審核)
借款	—	4,875,435	—	4,875,435

於2021年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			
	活躍市場的報價(第一級)(經審核)	重大可觀察的輸入值(第二級)(經審核)	重大不可觀察的輸入值(第三級)(經審核)	總計(經審核)
借款		3,510,514		3,510,514

29. 報告期後事項

本集團不存在重大報告期後事項。

中国重汽
SINOTRUK

